



# PROJEKT NABAVE NOVEGA GASILSKEGA VOZILA OZNAKE GCGP-1



Slika je simbolična.

PROSTOVOLJNO GASILSKO DRUŠTVO KOMEN

Komen 96, 6223 Komen  
GSM: 041 906 570; Tel: 05 7660 790;  
e-mail: [gasilcikomen@gmail.com](mailto:gasilcikomen@gmail.com); [www.pgdkomen.si](http://www.pgdkomen.si)



## Vsebina

1	Opis projekta .....	3
1.1	PGD Komen.....	3
1.2	Problematika požarov v naravnem okolju.....	3
1.3	Vozni park društva za namen gašenja požarov v naravnem okolju .....	4
1.4	O projektu.....	4
2	Tehnično tehnološki del projekta.....	5
2.1	Osnovne zahteve .....	5
2.2	Popis opreme vozila .....	10
2.3	Slikovna predstavitev vozila .....	10
3	Finančni del projekta .....	11
3.1	Ocenjena vrednost projekta .....	11
3.2	Financiranje projekta.....	11
3.2.1	Financiranje opreme za gašenje .....	11
3.2.2	Financiranje nabave vozila .....	11
3.3	Financiranje projekta s strani Občine Komen .....	11
4	Časovni okvir izvedbe projekta.....	12
5	Pričakovani učinki projekta .....	12
6	Zaključek.....	12



# 1 Opis projekta

## 1.1 PGD Komen

PGD Komen je edino in osrednje gasilsko društvo v Občini Komen. Razporejeno je v III. kategorijo gasilskih enot in je eno izmed osmih gasilskih društev v KGZ. Društvo opravlja javno gasilsko službo na površini 103 km<sup>2</sup> požarnega okoliša v občini Komen pa tudi izven občine, na enem izmed najbolj ogroženih predelov Slovenije pred požari v naravnem okolju. Kar 50% površine občine Komen je namreč ogroženo pred požari v naravnem okolju. Povečevanje intenzitet požarov v naravnem okolju je posledica zaraščanja terena in spreminjanja klimatskih razmer.

Člani PGD Komen so aktivni na več nivojih v gasilski organizaciji. Nekaj članov društva je članov Enote za hitre intervencije z modulom GFFF-V. Inštruktorji iz vrst PGD Komen svoje gasilsko znanje prenašajo na tečajnike na tečajih v organizaciji GZS in KGZ. Iz našega društva prihaja podpoveljnik GZS, predsednik Komisije za požare v naravi na nivoju GZS.

## 1.2 Problematika požarov v naravnem okolju

Klimatske spremembe, ki se dogajajo v naravi, prinašajo vedno daljša sušna poletja, z malo padavinami. Zaradi strukture tal, ki imajo izjemno sposobnost pronicanja vode, še tista mala količina vode, ki pade na zemljo, ponikne v kraško podzemlje.

Zaradi opustitve kmetijske dejavnosti v preteklih letih, se kraška pokrajina intenzivno zarašča.

Posledica zgornjih dveh ugotovitev so obsežni požari v naravnem okolju. Med večje požare na območju Občine Komen štejemo naslednje požare:

- Požar pri Komnu leta 2001 (pogorelo cca 200 ha površine, požar je ogrožal zaselek Jablanec. Gasilci smo obvarovali ljudi in objekte);
- V letu 2003 se je zgodil do tedaj največji požar v naravnem okolju v RS, (Brestovica) Pogorelo je 1.048 ha površine. Gasilci so se tudi tokrat izkazali;
- Leta 2006 je prišlo do požara »Šumka«. Pogorelo je 950 ha površine, samo v občini Komen pa je požar uničil cca 700 ha površine;
- Leta 2017 je v požaru »Jablanec« pogorelo 116 ha površine. Gasilci so reševali ljudi in premoženje;
- Največji požar v RS leta 2022. Požar je zajel samo v RS 3.705 ha površin, ogrožal več naselij in prebivalcev. Gasilci so rešili vse hiše in prebivalce.
- Požar Trstelj v letu 2024, ki je zajel 83,88 ha.

Vse analize večjih intervencij so pokazale, da na kraškem terenu, kjer stoji tudi Občina Komen, primanjkuje tovrstnih vozil za gašenje požarov v naravnem okolju.

V sled tega, bodo v prihodnje potrebna večja vozila za začetno omejevanje požarov in obvarovanje prehoda požara iz naravnega v bivalno okolje. Pri tovrstnem gašenju, je vsaka minuta dragocena. PGD Komen je namreč do drugih najbližjih gasilskih enot oddaljeno cca 25 minut (20 km). Zato nujno potrebuje sodobno gasilsko vozilo, da lahko do prihoda pomoči samostojno delujemo na požarišču.



### 1.3 Vozni park društva za namen gašenja požarov v naravnem okolju

Društvo trenutno razpolaga s tremi vozili za posredovanje ob požarih v naravnem okolju. Vozilo z oznako GVGP-1 (manjše vozilo za gozdne požare, letnik 1998), vozilo GVGP-2 (večje vozilo za gozdne požare, letnik 2007) ter GCGP-3 (večja gasilska cisterna za gozdne požare, letnik 2009). Povprečna starost teh treh vozil znaša dobrih 20 let. Z večanjem povprečne starosti voznega parka prihaja do povečanih možnosti večjih okvar vozil. Zaradi številnih intervencij v naravnem okolju in specifik terena je življenjska doba voznega parka na Krasu mnogo krajša v primerjavi z ostalimi gasilskimi vozili po Sloveniji. Iz preteklih izkušenj se je pokazalo, da vozilo GVGP-1, s svojimi 500L vode, ni primerno za gašenje obsežnejših požarov v naravnem okolju.

### 1.4 O projektu

Projekt NABAVA NOVEGA VOZILA GCGP-1 predvideva nabavo novega večjega gasilskega vozila za gozdne požare, gasilskih oznak GCGP-1, s pripadajočo opremo za gašenje v naravnem okolju. Vozilo bo imelo pogon 4x4, posadko 5 gasilcev, opremo za gašenje gozdnih požarov, 4000 litrov vode (3.500 litrov za gašenje, 500 litrov za samozaščito) ter sistem samozaščite posadke v kabini, v primeru, da bi vozilo zajel požar. Primerno bo bilo tudi za vse vrste stavbnih požarov ter druge požare. Z uspešno izvedbo projekta bi PGD Komen pridobilo sodobno gasilsko vozilo za gašenje v naravnem okolju, s katerim bi lahko hitreje pogasili požare v naravnem okolju. S hitrim gašenjem začetnih požarov v naravnem okolju se zmanjša prizadeta površina, manjša je količina porabljene pitne vode namenjene gašenju, zmanjša se dolgotrajnejša gospodarska škoda. Vozilo je primerno za samostojno delo na intervenciji, ima tudi avtomatski vodni top za gašenje vršnih požarov z možnostjo upravljanja iz vozila.



## 2 Tehnično tehnološki del projekta

V nadaljevanju bodo predstavljene osnovne specifikacije vozila, ki je predmet tega projekta. Specifikacijo vozila je pripravila komisija za nabavo vozila PGD Komen. Osnova specifikacije je pripravljena glede na tipizacijo GZS ter na podlagi dosedanjih izkušenj PGD Komen. Podrobna specifikacija bo sestavni del javnega naročila.

### 2.1 Osnovne zahteve

Vozilo mora biti izdelano skladno s standardi in predpisi:	<ul style="list-style-type: none"><li>- SIST EN 1846 1, 2 in 3</li><li>- EN 1028</li><li>- ISO 13849-1/AC1</li><li>- NF S 61-518, julij 2019</li><li>- NF S 61-510 julioj 2019</li><li>- NF S 61-503</li><li>- XP S 61-522</li></ul>
Posadka vozila:	<ul style="list-style-type: none"><li>- voznikov sedež</li><li>- sovoznikov sedež</li><li>- 3 sedeži v podaljšani kabini</li><li>- Skupaj: 1+1+3</li></ul>
Dolžina vozila z nadgradnjo:	do max. 6.900 mm
Širina vozila z nadgradnjo:	do max. 2.500 mm
Višina vozila z opremo:	do max. 3.300 mm
Medosna razdalja:	do max. 3.500 mm
Največja dovoljena skupna masa vozila:	max. 15.000 kg
Dovoljena osna obremenitev:	<ul style="list-style-type: none"><li>- prva os min. 5.600 kg</li><li>- druga os min. 8.600 kg</li></ul>
Hitrost vozila:	brez omejitve
Motor:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dizel</li><li>- 6 valjni</li><li>- največji vrtljaji motorja 2500 vrt/min</li><li>- vodno hlajen</li><li>- max 320 KS (235 kW) pri 2100 vrt/min</li><li>- navor min 1.100 Nm od 1050 do 1600 vrt/min</li><li>- zaščita hladilnega sistema in motorja</li><li>- EURO 6</li></ul>
Pogon na vsa kolesa 4x4:	<ul style="list-style-type: none"><li>- razdelilni menjalnik</li><li>- prednji pogon vklopljiv ali stalni 4 kolesni pogon</li><li>- elektropnevmatsko upravljanje</li><li>- ponudnik mora ob ponudbi opisati vrsto ponujenega pogona.</li></ul>
Odgon PTO	<ul style="list-style-type: none"><li>- vklopljiv odgon za trajno delovanje za gasilsko črpalko</li><li>- obratovanje pri vožnji</li></ul>



Kabina:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Kabina temelji na ojačanem zunanjem in notranjem ali samo zunanjem jeklenem okvirju - rollbar.</li><li>- Zaščite služijo kot vejne zaščite in kot zaščite proti prevrnitvi.</li><li>- V primeru, da je nameščena samo zunanja zaščita mora le-ta omogočiti zaščito proti prevrnitvi in vejno zaščito. Rollbar mora biti tudi nad bočnim robom nadgradnje rumeni strukturni barvi.</li><li>- Lahko je nameščena notranja cevna zaščita, ki služi kot zaščita proti prevrnitvi in zunanja zaščita, ki služi kot vejna zaščita.</li><li>- Barva zunanje cevne zaščite: RUMENA barva.</li><li>- Premer cevi zunanje cevne zaščite je min 47 mm.</li><li>- Ponudnik mora pri oddaji ponudbe predložiti in potrdilo oziroma dokazilo proizvajalca, s katerim ponudnik zagotavlja, da oprema ustreza navedenemu namenu.</li></ul>
Podvozje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Podvozje mora biti izdelano na način, da prenese 10 minut temperaturo 1300 C, brez vidnih poškodb.</li><li>- Zaščiteni morajo biti vsi vitalni deli podvozja: instalacije za gorivo, zavore, elektroinstalacija.</li><li>- Zaščita je izvedena po normi NF S61-518 in EN 1846 -1, 2, na način, da se ohrani operativna sposobnost vozila.</li></ul>
Vitel:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Električno gnan.</li><li>- Min. sila vleka 5.400 kg na prvem ovojju.</li><li>- Ročna sklopka za prosti tek.</li><li>- Minimalna zahteva za vlečno jeklenico: - jeklena vrv Ø11 mm/30 m, s kavljem</li></ul>
Nadgradnja:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nadgradnja mora biti na podvozje vozila pritrjena s tritočkovnim vpetjem z uporabo silen blokov in uravnoteženim kolesom zadaj zaradi zagotavljanja torzijske deformacije nadgradnje.</li><li>- Celotna nadgradnja mora biti izdelana iz nerjavečega jekla ali jekla ali iz umetnih mas (npr. s steklom ojačan poliester ali primerljivo), ki so odporne na izpostavljenost visokim temperaturam in mehanskim poškodbam.</li><li>- Konstrukcija je nameščena na pomožni okvir podvozja. Zadnji blatniki morajo</li></ul>



	<p>biti kovinski, opremljeni z zavesicami.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Spodnji rob nadgradnje mora biti višji kot je najnižja točka razdelilnika pogona vozila in višja od 600mm od tal.</li></ul>
Zaboji za opremo (na strehi vozila):	<ul style="list-style-type: none"><li>- količina: 2 kos</li><li>- pokrov zaboja je podprt s plinskimi amortizerji in pred nekontroliranim odpiranjem je zavarovan z zapiralom,</li><li>- osvetljena,</li><li>- izvedeno odvodnjavanje.</li></ul>
Sistem za samoreševanje:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vozilo mora imeti vgrajen sistem za samoreševanje (samostojna napeljava s šobami).</li><li>- Zaščita kabine mora biti izvedena z več razpršilnimi šobami, usmerjenimi v vetrobransko steklo, stranska okna in kolesa-pnevmatike.</li><li>- Šobe so razporejene na naslednji način: min 3 šobe usmerjeni na vetrobransko steklo, min 3 šobe usmerjeni na stranski okni in min 2 šobi usmerjeni na vsako pnevmatiko (skupaj min 17 šob).</li><li>- Ponudnik lahko v ponudbi predlaga dodatne šobe. Predlog se pred začetkom izdelave uskladi z naročnikom.</li><li>- Sistem mora imeti samostojno neodvisno črpalko na električni pogon (24V), z neodvisnim enakomernim delovanjem, neglede na vrtljaje motorja vozila. Pretok črpalke mora omogočati nemoteno delovanje vseh šob istočasno vsaj 5 min.</li><li>- Črpalka mora delovati med vožnjo vozila in v mirovanju vozila. Vklon črpalke in zaščite mora biti v kabini vozila in pri črpalci.</li></ul>
Vodni monitor:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Med kabino in nadgradnjo oziroma na srpednji strani nadgradnje mora biti montiran vodni monitor kateri se avtomatsko dvigne čez višino strehe hozila.</li><li>- Vodni monitor mora biti elektronsko krmiljen iz kabine vozila.</li><li>- Regulirna glava mora omogočati regulacijo pretoka min. od 300 do 1000 l/min pri 7 bar, daljinsko nastavljiv, ter gašenje z obliko vodnega curka - strnjeno in vodna prha - razpršeno.</li><li>- Za nadzor tlaka mora biti vgrajen</li></ul>



	<ul style="list-style-type: none"><li>manometer.</li><li>- Možnost uporabe vodnega monitorja med vožnjo vozila.</li><li>- Domet: polni curek min 40 m,</li><li>- Horizontalni premik: cca +/- 165 stopinj</li><li>- Navpični premik: cca + 90/ - 30 stopinj</li><li>- Omogočeno mora biti ročno upravljanje v izrednih primerih.</li></ul>
Oprema:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Oprema mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in hitro uporabna.</li><li>- Večja in težja oprema mora biti nameščena čim nižje. Pri namestitvi opreme naj se izdelovalec izogiba pritrditvi s trakovi (z ježki, z zaponkami), prednost naj imajo druge rešitve, ki jih zagotavlja vsak proizvajalec sam.</li></ul>
Črpalka:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Srednjetačna in visokotlačna črpalka sta lahko montirani posebej ter morajo biti gnani preko odgona vozila</li><li>- Črpalke sta iz kovinske zlitine. Omogočati mora uporabo morske vode.</li><li>- Črpalke morata biti odporne na korozijo in robustne izvedbe. Neobčutljive na umazano vodo.</li><li>-</li><li>-</li><li>- Centrifugalna črpalka, enostopenjska ali dvostopenjska</li><li>-</li><li>- Nameščen mora biti pnevmatski ventil med rezervoarjem in črpalko, sistem toplotne zaščite – termo zaščite črpalke, sistem za avtomatsko regulacijo tlaka, ter armaturna plošča z vsemi potrebnimi nadzornimi in krmilnimi elementi.</li><li>- Zagotovljena mora biti avtomatska regulacija tlaka, ki jo je mogoče tudi izklopiti in regulacijo tlaka upravljati ročno.</li><li>- Črpalke morata omogočati delo z reterdanti/penili.</li><li>- Na vozilu mora biti vgrajena električna vakuum črpalka katera omogoča sesanje vode iz zunanjega vira. Min sesalna globina mora biti 7m</li><li>- Vklon črpalke mora biti omogočen zadaj na armaturni plošči črpalke in v kabini, pri delujočem motorju.</li><li>- Nadzorna plošča črpalke se namesti v</li></ul>





	<p>zadnji del nadgradnje pred samo črpalko in mora biti lahko dosegljiva za upravljanje.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Poleg ventilov za NT in VT, mora armatura vsebovati tudi vse potrebne merilne in upravljalne sklope črpalke, kot so: tlačni manometri, stikala za ročno in avtomatsko regulacijo tlaka, števcem delovnih ur, nivokazom vode in retardanta/penila,</li></ul>
Rezervoar za vodo:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rezervoar za vodo mora imeti ustrezne prekate, ki preprečujejo pljuskanje vode, kapaciteta rezervoarja za vodo mora biti 4000 litrov (+- 5%).</li><li>- Rezervoar mora biti izdelan iz nerjavečega jekla ali jekla premazanega z umetno maso (npr. s steklom ojačan poliester ali primerljivo), primeren za prevoz pitne vode.</li><li>- Rezervoar za vodo mora biti izdelan tako, da ima vozilo čim nižje težišče. Bočna stena rezervoarja mora biti hkrati zunanja stena.</li><li>- Prikaz nivoja vode v rezervoarju mora biti izveden z elektronskim merilnikom in LED prikazom na armaturni plošči črpalke ter v</li><li>- kabini vozila, v LED tehnologiji .</li><li>- Revizijska odprtina na strehi nadgradnje mora biti premera min 450 mm s pokrovom.</li><li>- Rezervoar mora imeti ventil za popolno izpraznitev vode.</li></ul>
Rezervoar za reterdant/penilo:	<ul style="list-style-type: none"><li>- Rezervoar za reterdant/penilo mora biti kapacitete med 60 in 80 l.</li><li>- Nameščen mora biti v zadnjem delu nadgradnje, pri navijakih. Rezervoar mora biti izdelan iz nerjavečega jekla ali jekla premazanega z umetno maso (npr. s steklom ojačan poliester ali primerljivo). Imeti mora ventil za popolno izpraznitev. Na vrhu rezervoarja je nameščen pokrov.</li><li>- Prikaz nivoja penila v rezervoarju mora biti izveden z elektronskim merilnikom na armaturni plošči črpalke in v kabini vozila.</li><li>- Onemogočen mora biti vstop retardanta/penila v rezervoar vode.</li></ul>



## 2.2 Oprema vozila za gašenje požarov

V vozilu bo nameščena oprema, ki jo vozila oznak GCGP-1 mora imeti. Oprema temelji na tipizaciji vozil GZS. Podrobnejši seznam bo priložen javnemu razpisu za nabavo vozila.

## 2.3 Slikovna predstavitev vozila

Spodnje slike so simbolične. Dokončen izgled vozila bo dogovorjen z izbranim ponudnikom.





### 3 Finančni del projekta

#### 3.1 Ocenjena vrednost projekta

V skladu z oceno strokovne komisije PGD Komen, znaša ocenjena vrednost nakupa obravnavanega vozila z ustrezno nadgradnjo in potrebno opremo 317.000,00 EUR brez DDV. Za nakup gasilske opreme in vozil velja znižana stopnja DDV 5%. Vrednost projekta z vključenim DDV ocenjujemo na 332.850,00 EUR. Točna vrednost projekta bo znana po končanem javnem razpisu.

Ocenjene vrednosti projekta:

POSTAVKA	VREDNOST (EUR)
<b>Podvozje vozila z nadgradnjo</b> (glede na podane zahteve)	<b>300.000,00</b>
<b>Oprema za gašenje</b> (glede na zgornjo specifikacijo)	<b>17.000,00</b>
SKUPAJ:	<b>317.000,00</b>
DDV (5%):	<b>15.850,00</b>
SKUPAJ Z DDV:	<b>332.850,00</b>

#### 3.2 Financiranje projekta

##### 3.2.1 Financiranje opreme za gašenje

PGD Komen bi financiranje opreme za gašenje v predvideni vrednosti 17.000,00€ izvedlo iz naslova požarne takse.

##### 3.2.2 Financiranje nabave vozila

PGD Komen bi se za izvedbo projekta zadolžila z najemom posojila oziroma leasinga. Ponudbe za najem leasinga oz. kredita bo PGD Komen pridobilo v nadaljevanju izvedbe projekta. Takrat bomo vedeli tudi natančnejše stroške najema posojila.

#### 3.3 Financiranje projekta s strani Občine Komen

Projekt predvideva, da da celotno kupnino vozila sofinancira Občina Komen. V ta namen bi se Občina Komen zavezala, da bo v proračunih za naslednjih 7 let zagotavljala finančna sredstva za odplačevanje najema leasinga/posojila za vozilo, ki je predmet tega projekta. Občina bi se zavezala, da na letni ravni za odplačevanje leasinga/posojila zagotovi 50.000,00€.



## 4 Časovni okvir izvedbe projekta

Spodnja tabela prikazuje časovni okvir izvedbe projekta nabave novega vozila.

mesec in leto	dejavnost na projektu
februar 2025	predstavitve projekta na občinskem svetu Občine Komen
februar 2025	glasovanje občinskega sveta Občine Komen financiranju projekta v naslednjih letih
marec 2025	izvedba javnega razpisa za dobavo vozila
april 2025	podpis pogodbe z izbranim ponudnikom
maj/junij 2026	prevzem/dobava vozila s strani dobavitelja

## 5 Pričakovani učinki projekta

Starost voznega parka društva se povečuje. S starostjo se povečujejo tudi stroški z servisiranjem le teh. Nova vozila, ki so trenutno dobavljiva na trgu imajo bistveno boljše (čistejše) emisijske izpuste. Z nabavo tehnološko naprednejšega vozila bomo izboljšali našo učinkovitost pri opravljanju naše osnovne dejavnosti. Z uspešnejšim posredovanjem na intervencijah se bodo pokazale naslednje prednosti: - zmanjšal se izpust CO<sub>2</sub> v okolje, - zmanjšala se bo pogorjena površina in s tem gospodarska škoda, - zmanjšala se bo škoda na bio diverziteti. Glede na izkušnje iz velikih požarov v preteklih letih lahko sklepamo, da je ključnega pomena pri zmanjšanju posledic požarov v naravi prav hitrost pristopa h gašenju. Z nabavo novega gasilskega vozila, bomo to gotovo dosegli. Tovrstno vozilo bo pripomoglo tudi k večji varnosti posadke saj vključuje sisteme za samoreševanje.

## 6 Zaključek

Območje Občine Komen leži na najbolj ogroženem predelu pred požari v naravnem okolju v Republiki Sloveniji. S uspešno izvedbo projekta nabave gasilskega vozila oznak GCGP-1 se bomo še uspešneje zoperstavili požarom v naravnem okolju.

Glede na lastne izkušnje in izkušnje kolegov iz tujine je strokovna komisija pripravila podroben popis zahtevanih karakteristik za novo vozilo.

Verjamemo da se bo glede na izpostavljene pozitivne učinke projekta na gospodarsko izgubo (po požaru), se bo strošek projekta zagotovo povrnil v času življenjske dobe vozila.