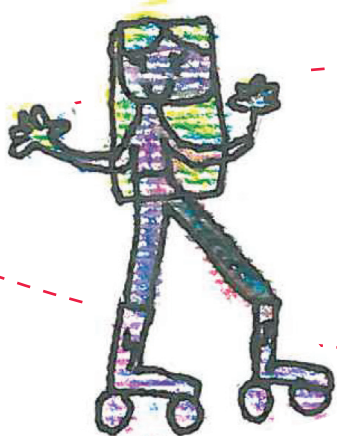




Občina Komen

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KOMEN

Naročnik
Občina Komen
Komen 86 I 6223 Komen

Izvajalci
LOCUS prostorske informacijske rešitve d.o.o.
IGEA d.o.o.
Idrijsko-Cerkljanska Razvojna Agencija d.o.o.

Avtorji
Tosja Vidmar
Jakob Jugovic
Nuša Britovšek
Leon Kobetič
Maja Šinigoj
Nina Lipušček
Jernej Zajec
Vid Eržen
Jasmina Nikić
Marjana Pahor Sirk
Diana Golob Mrak
Jožica Lazar
Mateja Bizjak
Urška Humerca
Lana Sladič

Presojevalec
Darja Topolšek

Oblikovanje
Kristina Oražem

Fotografije
Locus d.o.o

Avtorji risb
Učenci Osnovne šole Komen

Leto izida
Junij 2025

Kazalo

Nagovor župana	5
Vloga in proces občinske celostne prometne strategije	6
Vloga občinske celostne prometne strategije	7
Potek priprave nove strategije	8
Oris zelenega stanja	13
Stanje, izzivi in priložnosti v občini Komen	16
Pet stebrov ukrepanja	29
Celostno prometno načrtovanje	30
Hoja	32
Kolesarjenje	34
Javni potniški promet	35
Motorni in mirujoči promet	36
Akcijski načrt občinske celostne prometne strategije	38
Celostno prometno načrtovanje	40
Hoja	44
Kolesarjenje	48
Javni potniški promet	50
Motorni in mirujoči promet	52

Nagovor župana

mag. Erik Modic, župan Občine Komen

Spoštovane občanke, spoštovani občani,

pred vami je zaključna publikacija Občinske celostne prometne strategije Občine Komen – dokumenta, ki ni le načrt razvoja prometa, temveč zrcalo naše skupnosti, naših izzivov in naših skupnih prizadevanj za boljšo prihodnost.

Občina Komen se srečuje z vrsto specifičnih izzivov, ki vplivajo na naš prometni vsakdan: razpršena in redka poseljenost, ozka vaška jedra brez pločnikov, izrazita odvisnost od osebnih vozil, slaba dostopnost javnega prevoza ter omejene finančne zmožnosti lokalne skupnosti. Vse to zahteva posebno pozornost, premišljene rešitve in predvsem povezovanje vseh deležnikov.

S strategijo smo si zastavili jasne cilje: zagotoviti večjo varnost za pešce in kolesarje, izboljšati pogoje za ranljive skupine, zlasti starejše in mlade, povečati dostopnost do storitev tudi brez avtomobila in postopoma zmanjšati odvisnost od osebnega prevoza. To bomo dosegli z ukrepi, ki so bili oblikovani s pomočjo vas, občank in občanov, ter v sodelovanju s strokovno javnostjo.

Zavedamo se, da so spremembe na področju prometa postopne, a z jasno vizijo, vztrajnostjo in vašo podporo verjamem, da bomo Komen razvijali v smeri bolj dostopne, varne in trajnostno naravnane občine – za vse generacije in za vse dele naše raznolike krajine.

Zahvaljujem se vsem, ki ste s svojim sodelovanjem prispevali k nastanku te strategije.

Vaš glas je bil ključen.

S spoštovanjem,

Erik Modic



Vloga in proces občinske celostne prometne strategije

Vloga občinske celostne prometne strategije

Prvi koraki v trajnostno prometno prihodnost

Občina Komen je skupaj z ostalimi kraškimi občinami; Sežano, Hrpeljami-Kozino, Divačo in z občino Miren-Kostanjevica pristopila k pripravi občinske celostne prometne strategije (OCPS). Občine, ki so med seboj prostorsko in funkcionalno povezane, so del strategije pripravljale usklajeno, pri čemer so bile nekatere aktivnosti izvedene združeno, končni dokument pa je pripravljen za vsako občino posebej.

Strategija temelji na skupni viziji in ciljih, ki krepijo regijsko povezanost, hkrati pa se osredotoča na potrebe posameznika, ki se v lokalnih skupnostih spreminjajo. Glavni namen OCPS je ustvariti varnejši, učinkovitejši in okolju prijaznejši prometni sistem, ki upošteva vse načine mobilnosti in spodbuja trajnostne potovalne navade. S celostnim pristopom strategija omogoča dolgoročno načrtovanje prometa ter povezovanje prometne infrastrukture z razvojnimi cilji občine.

Dokument je pripravljen skladno z Nacionalnimi smernicami za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ki jih je v prenovljeni različici izdalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo leta 2023. Smernice temeljijo na sodobnih načelih urejanja prometa, ki dajejo prednost hoji, kolesarjenju, javnemu prevozu ter ostalim trajnostnim oblikam mobilnosti. Cilj je prispevati k čistejšemu zraku, boljšemu zdravju, večji prometni varnosti in višji kakovosti bivanja za vse prebivalce.

Celostna prometna strategija tako predstavlja pomemben korak k urejanju prometa na način, ki se odmika od tradicionalnega poudarka na avtomobilu in se usmerja v bolj vključujoč in trajnostno naravnan sistem mobilnosti.

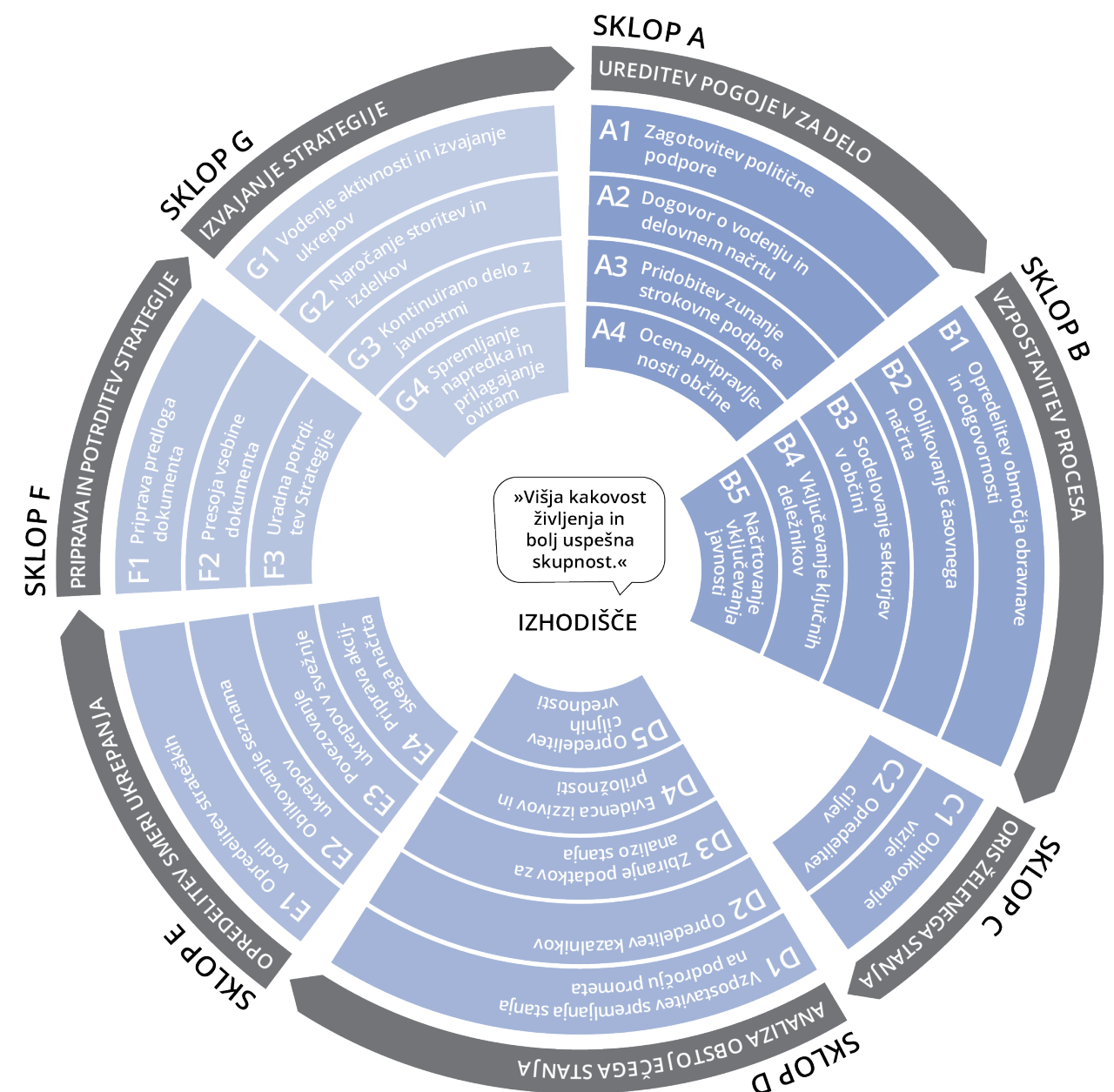
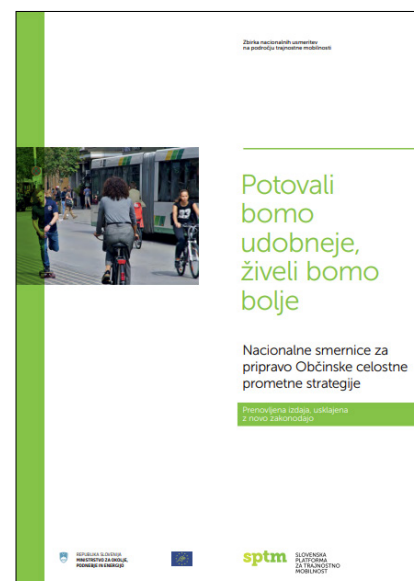
Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Infrastruktura je osrednji predmet obravnave	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Osrednja cilja sta pretočnost in hitrost	Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Osredotočenost na avtomobile	Osredotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega načrtovanja	Uveljavljanje prometnega povpraševanja
Osredotočenost na velike in drage projekte	Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženirjev	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, oko-lje, prostor in drugimi
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

Potek priprave nove strategije

Pristopi in načela

Postopek izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Komen je potekal od septembra 2024 do junija 2025. Proces je obsegal sedem sklopov aktivnosti, ki so potekale s sledečimi pristopi in načeli:

- **trajnostni pristop**, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja,
- **integralen pristop**, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev, ravni oblasti in sosednjih administrativnih območij,
- **uravnotežen pristop**, ki enakovredno obravnava vse prometne načine,
- **vključujoč pristop**, ki različne segmente javnosti vključuje v vse faze načrtovalskega procesa,
- **jasna vizija in osredotočenost** na doseganje merljivih ciljev z ukrepi iz jasno opredeljenega akcijskega načrta,
- **spremljanje in vrednotenje** stanja ter doseženih sprememb,
- **strokovnost in kakovost**, ki temeljita na uporabi metode, preizkušene v mnogih državah in mestih.



Shematska predstavitev ključnih korakov priprave Občinske celostne prometne strategije

Aktivnosti

Prvi sklop je bil namenjen pridobitvi politične podpore in določitvi odgovornosti za vodenje procesa znotraj občinske uprave. Občina je hkrati zagotovila zunanjo strokovno podporo ter izdelala prvo oceno prometnih razmer na območju občine.

V **sklopu B** sta bili vzpostavljeni ožja in širša delovna skupina. Ožjo so sestavljali člani občinske uprave, širšo pa predstavniki lokalnih skupnosti in občinskega sveta. V tem sklopu so bili izvedeni intervjuji s ključnimi deležniki; predstavniki šole, vaških skupnosti, podjetij, društev in zavodov v občini. Pripravljen je bil načrt za vključevanje javnosti.

V okviru **sklopa C** je občina oblikovala **vizijo razvoja prometa**. Oblikovanje končne vizije in določitev ključnih ciljev je temeljilo na dialogu z občinsko upravo, člani delovnih skupin ter širšo javnostjo, ki je bila vključena prek delavnic in spletnega portala. Tako je bila sprejeta vizija, ki skladno z načeli trajnostne odraža **skupno usmeritev petih kraških občin**.

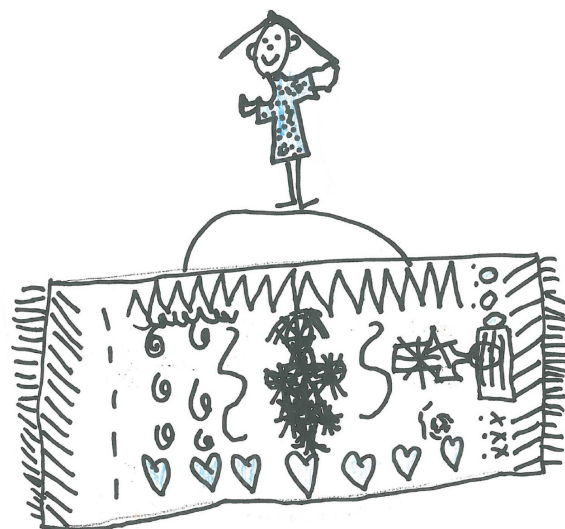
Za boljše razumevanje potovalnih navad in prometnih razmer v občini Komen je bila v okviru analize stanja v **sklopu D** izvedena vrsta aktivnosti, delavnic, intervjujev, ogledov terena, anket in javnih razprav.

Izvedene so bile tri ločene ankete: za splošno javnost, za šolarje (OŠ Antona Šibelja – Stjenka Komen, POŠ Štanjel) in za zaposlene v podjetju Biostile. Ob tem je občina izvedla tudi kordonsko štetje prometa v središču naselja Komen. Zbrane informacije so bile analizirane z vidika prometne varnosti, navad prebivalcev in obstoječe prometne infrastrukture. Ugotovljeni so bili ključni izzivi in priložnosti. Sočasno je potekalo več delavnic in srečanj z delovnimi skupinami, na katerih so deležniki sooblikovali prve smernice in dopolnjevali ključne ugotovitve.

Pomemben poudarek je bil namenjen **vključevanju javnosti**. Za ta namen je bil vzpostavljen **digitalni portal**, na katerem sta potekali digitalni javni razpravi, prva na temo vizije in ciljev ter druga na temo prometnih izzivov. Portal je omogočal tudi oddajo predlogov ukrepov in je služil kot orodje za izvedbo ankete za splošno javnost.

V **sklopu E** so bila v okviru delavnice z ožjo in širšo delovno skupino oblikovana **strateška vodila** OCPS ter opredeljene ambicije za posamezne stebre trajnostne mobilnosti. Nato je bil na podlagi predhodnih analiz pripravljen **nabor ukrepov** in osnutek akcijskega načrta.

Zaključno fazo priprave strategije je predstavljalo oblikovanje **akcijskega načrta** in končnega besedila dokumenta. V tem sklopu so bili ukrepi dodatno usklajeni s predstavniki občinske uprave ter člani ožje in širše delovne skupine. Po dopolnitvah in zadnjih uskladitvah je strategijo potrdil **Občinski svet Občine Komen**, kar pomeni tudi formalni zaključek priprave dokumenta ter podlago za njegovo izvajanje v naslednjih letih.



UREDITEV POGOJEV ZA DELO
- Predstavitev namena, ciljev in postopka priprave OCPS

JUNIJ
2024

VZPOSTAVITEV PROCESA
- Delavnica s prostorskimi in prometnimi načrtovalci

SEPTEMBER
2024

ORIS ŽELENEGA STANJA

- Delavnica s ključnimi deležniki in javna razprava o viziji in strateških ciljih

NOVEMBER
2024

DECEMBER
2024

ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

- Intervjuji s ključnimi deležniki
- Spletna anketa za splošno javnost
- Anketa za šolarje in zaposlovalce
- Javna razprava o izzivih in priložnostih

OPREDELITEV SMERI UKREPANJA
- Zbiranje pobud za ukrepe
- Razstava o viziji

JANUAR
2025

Sklop delavnic s širšo delovno skupino
- oblikovanje strateških vodil
- scenariji izvajanja ukrepov
- svežnji ukrepov
- akcijski načrt izvajanja ukrepov

MAREC
2025

Promocija strategije na dogodku na prostem

MAJ
2025

PRESOJA KAKOVOSTI

PRIPRAVA IN POTRDI TEV STRATEGIJE
- Izdelava publikacije
- Sprejem OCPS

JUNIJ
2025

IZVAJANJE STRATEGIJE
- Promocija trajnostne mobilnosti in seznanitev s postopkom priprave OCPS

JULIJ
2025



Člani širše delovne skupine na delavnici o oblikovanju vizije in ciljev



Javna razstava o pripravi OCPS



Dogodek na prostem



1 2 3 4 5

Oris želenega stanja

Vizija

Vizija občinske celostne prometne strategije predstavlja dolgoročno usmeritev razvoja prometnega sistema, ki odraža želeno prihodnje stanje mobilnosti v prostoru.

Občina Komen je prostor trajnostnega razvoja, kjer s kakovostno dostopnostjo, prilagojeno vsakemu posamezniku, in povezanostjo zagotavljamo zdrav, varen in prijazen prostor za bivanje, obisk ter gospodarski razvoj. Ob tem spodbujamo solidarnost in zdrav način življenja ter ohranjamo čisto okolje.

Cilji in ciljne vrednosti

Strateški cilji občinske celostne prometne strategije predstavljajo ključne usmeritve, s katerimi se uresničuje vizija trajnostnega razvoja prometa. Njihova vloga je zagotavljanje usklajenega in celovitega pristopa k načrtovanju prometnega sistema, ki temelji na trajnostni mobilnosti. Osredotočeni so na izboljšanje kakovosti življenja ter podporo gospodarskemu in družbenemu razvoju. Za lažje in učinkovitejše delo občin je bil na nacionalni ravni pripravljen poseben zbir sedmih obveznih ciljev z namenom uskladiti cilje občinskih strategij s prizadevanji na nacionalni ravni.

Glede na stanje in potrebe v občini Komen so bili obvezni cilji razvrščeni po naslednjem redu:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti.

Povečati obseg uporabe hoje v središču občine s 3,7 % v letu 2024 na 7 % v letu 2031.

Več hoje pomeni več prostora za ljudi, manj prometa in prijetnejše javne površine.

2. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.

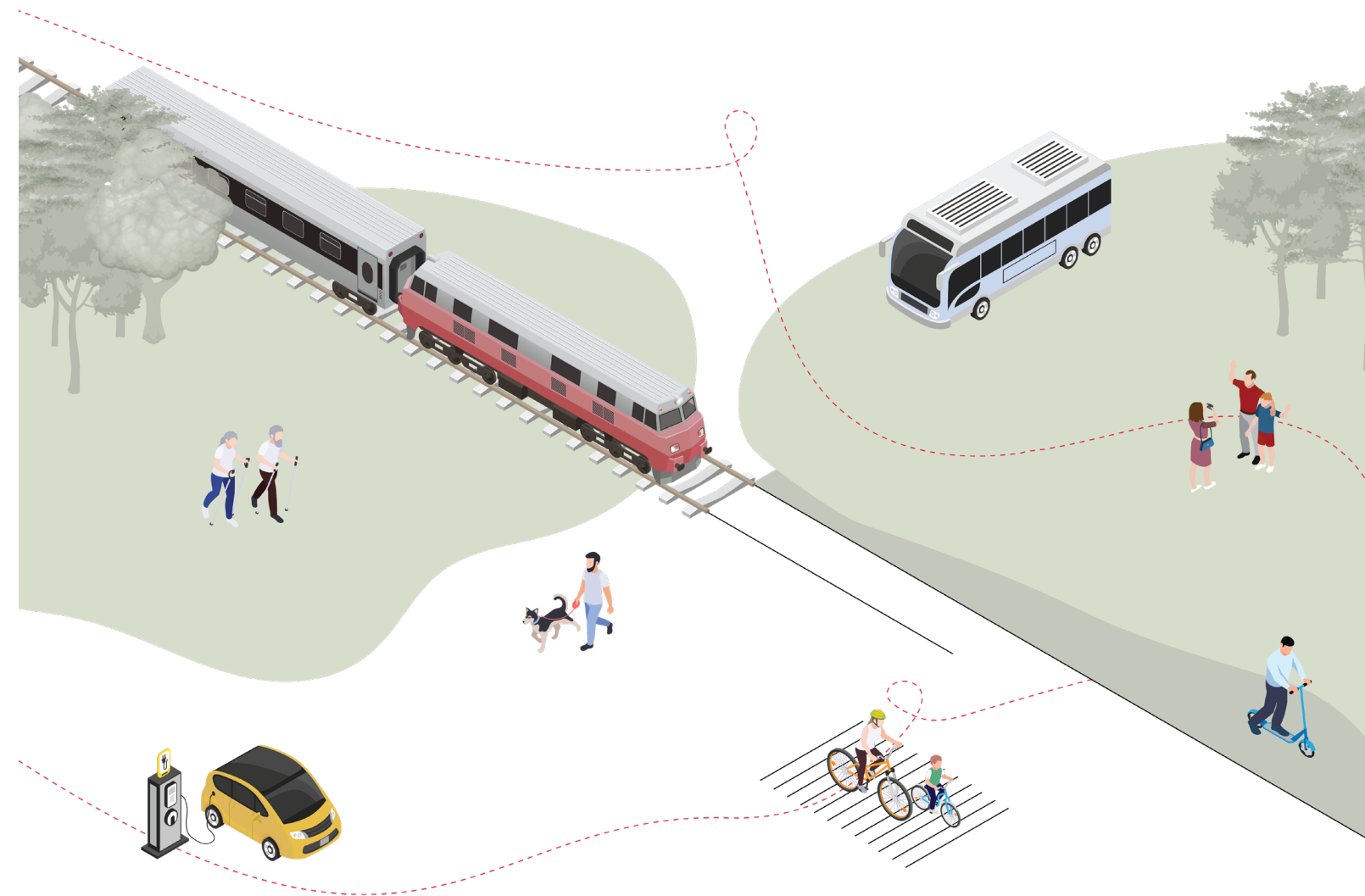
Povečanje deleža hoje pri prihodih v osnovno šolo s 4,5 % leta 2024 na 7 % leta 2031.

Vsakodnevna hoja v šolo spodbuja zdrav življenjski slog.

3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.

Doseči čim višji delež izvedenih ukrepov akcijskega načrta (več kot 50 %).

Celovit pristop k urejanju prometa zmanjšuje število nevarnih točk ter omogoča bolj varen in bolj prijazen prometni prostor za vse udeležence.



4. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.

Povečanje deleža uporabe javnega prevoza s 6,2 % leta 2024 na 10 % do leta 2031.

Dostopen in zanesljiv javni prevoz omogoča mobilnost tudi tistim, ki nimajo možnosti uporabe osebne avtomobila.

5. Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

Povečati delež učencev, ki v šolo prihajajo s kolesom z 0,9 % v letu 2024 na 3 % v letu 2031.

Če se delež učencev, ki se v šolo pripeljejo s kolesom, povečuje, to pomeni, da so poti do nje varne, dovolj kratke in dobro urejene. Takšna kolesarska dostopnost posredno kaže tudi na boljšo dostopnost drugih osnovnih storitev v občini.

6. Aktivno vključevanje javnosti v procese načrtovanja in izvajanja trajnostne mobilnosti.

7. Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.

Povečanje deleža kolesarjev v središču občine z 2,4 % leta 2024 na 5 % do leta 2031.

Povečanje deleža kolesarjenja na račun zmanjšanja motornega prometa prispeva k zmanjšanju izpustov.

8. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.

Zmanjšanje deleža prihodov na delo z avtomobilom (število potnikov v vozilih) z 94 % leta 2024 na 70 % leta 2031.

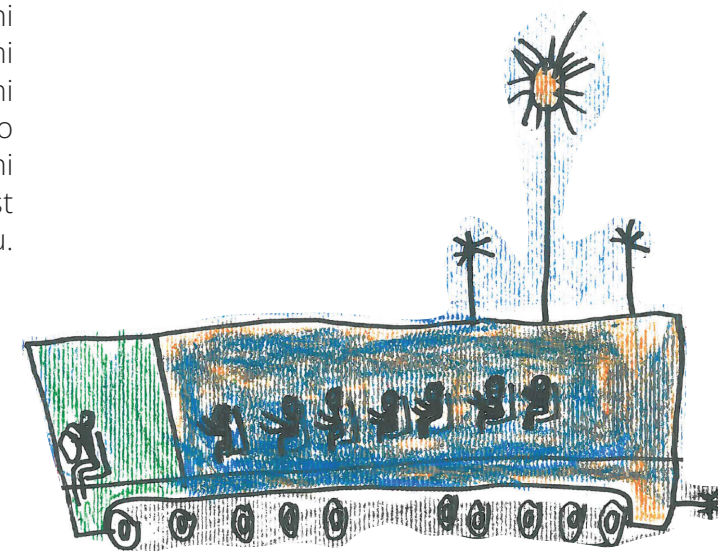
Učinkovita mobilnost vpliva na zmanjšanje stroškov posameznikov in občine (stroški vzdrževanja infrastrukture) ter omogoča lažji dostop do delovnih mest. Nižji prometni stroški in boljša povezanost pa pripomorejo k pozitivnemu poslovnemu okolju, kar krepi lokalno in regionalno gospodarstvo.

1 2 3 4 5

Stanje, izzivi in priložnosti v občini Komen

Stanje in ključni izzivi

Temelj analize stanja so podatki, pridobljeni s terenskim delom, anketami med različnimi skupinami deležnikov, intervjuji, strokovnimi delavnicami, javnimi razpravami ter z analizo statističnih virov. Na tej osnovi so bili prepoznani ključni izzivi, ki vplivajo na učinkovitost, varnost in dostopnost in so predstavljeni v nadaljevanju.



Občina zaznamuje nizka gostota prebivalstva v obliki številnih manjših naselij. Na sliki: naselje Komen.

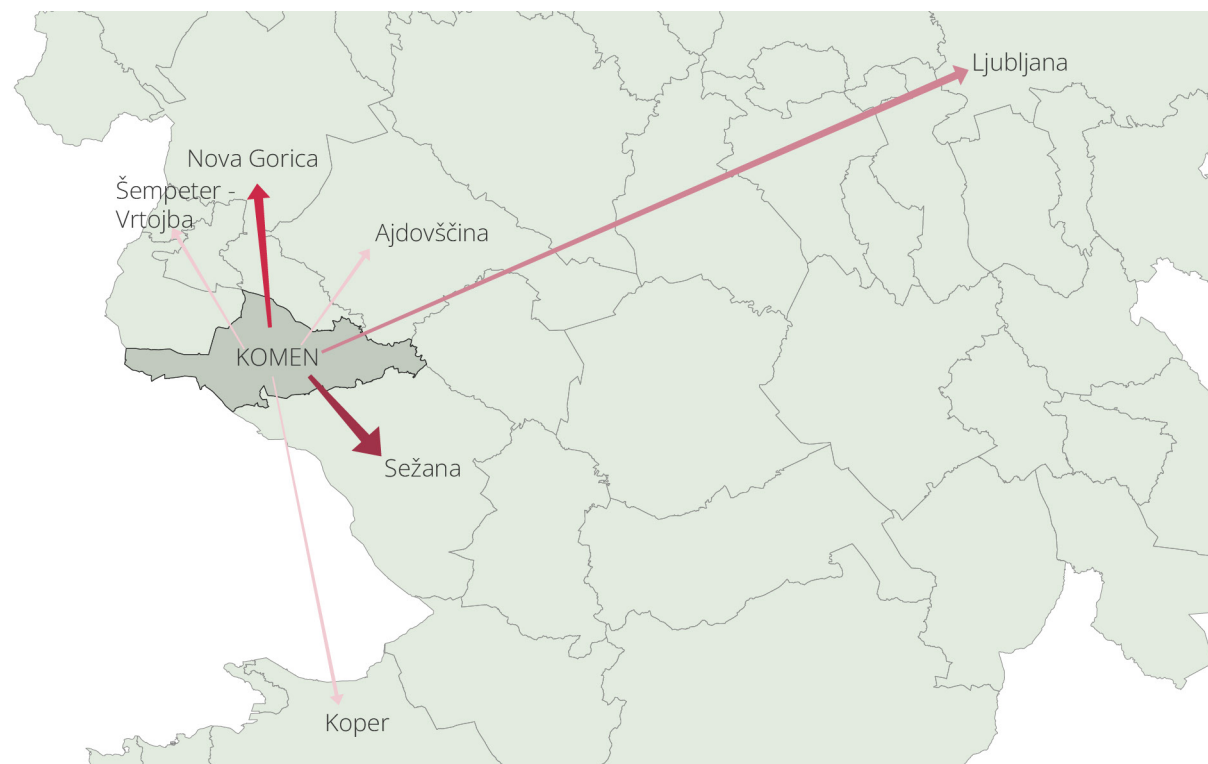
Demografski izzivi in potovalni vzorci v občini Komen

Občina Komen obsega 103 km² in ima po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije (2024) 3.509 prebivalcev. Njena lega v obmejnem prostoru, v neposredni bližini večjih regionalnih središč in prometnih koridorjev, vpliva na življenjske pogoje, zaposlitvene možnosti ter mobilnost prebivalcev.

Občino zaznamuje nizka gostota prebivalstva in poselitve v obliki številnih manjših naselij. Tak način poselitve je značilen za kraške občine in ima pomembne prostorske, prometne in infrastrukturne posledice. Prebivalci so pogosto oddaljeni od večjih storitvenih središč, kar vpliva na dostopnost osnovnih storitev in povečuje potrebo po učinkoviti prometni poveztljivosti med kraji. Hkrati se občina sooča z izzivi staranja prebivalstva in odseljevanja mlajših generacij.

Cestna infrastruktura je dobro razvita tako znotraj občine kot tudi v povezavi s sosednjimi občinami. To omogoča relativno enostaven dostop do zaposlitvenih središč v regiji. Velik delež prebivalcev dnevno migrira na delo v bližnja zaposlitvena središča, kar potrjujejo tudi podatki o delovnih migracijah. Analiza podatkov o kraju zaposlitve kaže, da se velik delež delovno aktivnega prebivalstva iz občine Komen dnevno vozi na delo v sosednje občine, predvsem v Sežano (308 oseb) in Novo Gorico (194 oseb). V občini Komen pa je glede na statistične podatke zaposlenih 24 % delovno aktivnih prebivalcev.

Zaznana visoka stopnja delovnih migracij nakazuje tudi potrebo po izboljšanju lokalne ponudbe storitev in zaposlitvenih možnosti, s čimer bi lahko zmanjšali potrebo po vsakodnevem potovanju izven občine. Hkrati kaže na pomen oblikovanja trajnostnih prometnih rešitev, ki bi z izboljšano ponudbo javnega prevoza, varnejšimi kolesarskimi povezavami in dostopnimi pešpotmi omogočile raznolike načine mobilnosti.



Prometne nesreče z resnimi posledicami opozarjajo na nujnost ukrepanja

Pri pripravi strategije smo posebno pozornost namenili varnosti v prometu, saj je ta eden izmed temeljnih ciljev trajnostnega prometnega načrtovanja. Pregled podatkov o prometnih nesrečah med letoma 2016 in 2023 kaže, da se število nesreč v občini Komen letno giblje med 11 in 20, pri čemer v povprečju beležimo približno 4 nesreče na 1.000 prebivalcev.

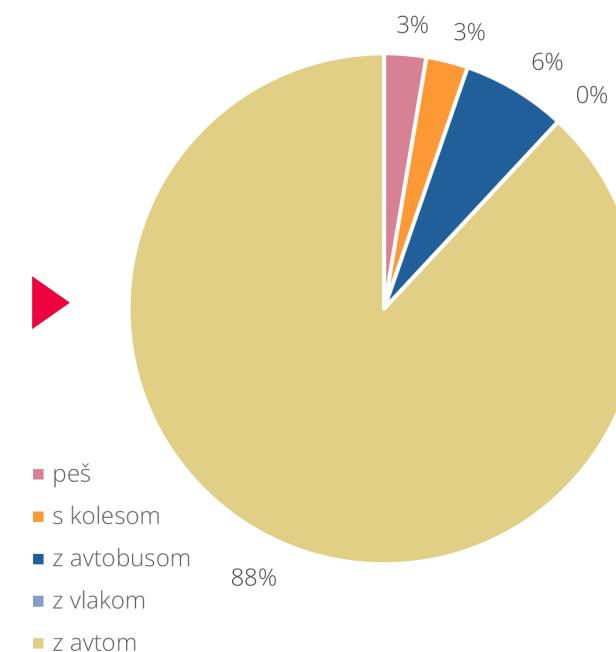
V zadnjih letih je opazen porast nesreč s hujšimi posledicami. V letu 2023 so bile zabeležene štiri takšne nesreče, kar je največ v obravnavanem obdobju. Udeleženci nesreč so bili najpogosteje osebe v motornih vozilih, v zadnjem letu pa so bili v dveh primerih poškodovani tudi kolesarji.

Čeprav število prometnih nesreč ni izstopajoče visoko, njihova resnost in vpliv na občutek varnosti v prostoru zahtevata odziv.

Močna odvisnost od osebnih avtomobilov, trajnostni potovalni načini še v ozadju

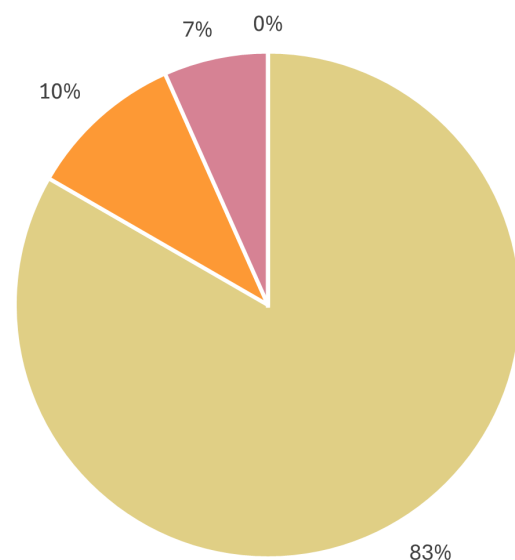
Na podlagi ankete za občane, ki je sicer zajela manjši vzorec prebivalcev, je bila izdelana analiza, ki vendarle ponuja uporaben vpogled v potovalne navade občanov in izzive na področju mobilnosti.

Podatki kažejo, da je osebni avtomobil še vedno daleč najpogostejši izbran način prevoza – kar 88 % vseh poti prebivalci opravijo z avtom. Javni prevoz in aktivna mobilnost predstavljata po 6 % vseh poti, pri čemer se aktivna mobilnost enakomerno deli med hojo in kolesarjenje.



Otroci si v šolo želijo prihajati brez spremstva odraslih in s prijatelji, predvsem peš ali s kolesom.

Anketa med osnovnošolci; želene uporabe potovalnih načinov za prihod v osnovno šolo



Večina prebivalcev uporablja avtomobil tudi za krajše poti. Aktivna mobilnost se kaže predvsem pri opravljanju poti do trgovine v središču občine in pri opravljanju poti do priložnostnih dejavnosti, za te namene se posamezni občani poslužujejo uporabe kolesa ali poti opravijo peš.

- Z avtom
- S kolesom ali električnim kolesom
- Peš
- Z avtobusom
- Z vlakom

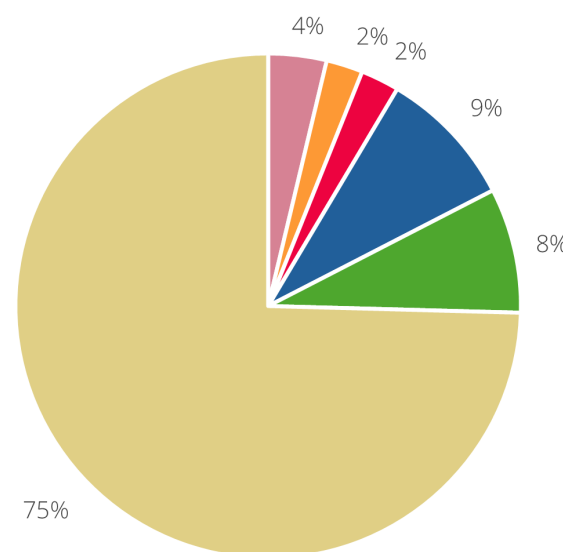


Občanom se zdi nujno potrebno umirjanje prometa v naseljih in izboljšanje oz. večja varnost šolskih poti.

Anketa splošne javnosti; vrednotenje ukrepov

- Pešci
- Kolesarji
- Motoristi
- Potniki avtobusov
- Tovorna in kmetijska mehanizacija
- Osebe v osebnih avtomobilih

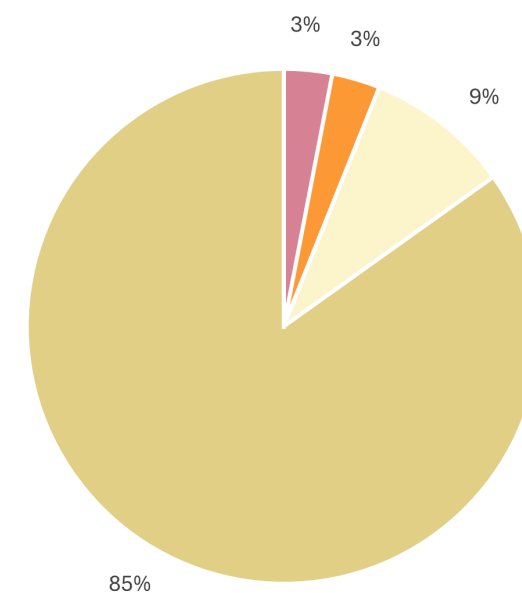
Odvisnost od osebnega vozila je potrdilo tudi kordonsko štetje prometa v središču Komna, kjer je bilo v jutranji in popoldanski konici zabeleženih 75 % potnikov v osebnih vozilih, medtem ko je bilo pešcev le 4 % in 2 % kolesarjev.



Služba blizu, trajnostne navade daleč

Dodatni vpogled je ponudila tudi anketa v podjetju Biostile, enem največjih zaposlovalcev v občini. Rezultati kažejo, da kar 85 % zaposlenih prihaja na delo samih z avtomobilom, 9 % si prevoz deli z drugo osebo, medtem ko noben izmed vprašanih ne uporablja javnega prevoza ali kolesa. Le 3 % zaposlenih pride na delo peš.

Kljub omejenemu številu sodelujočih ankete potrjujejo prevlado avtomobilskega prometa in hkrati opozarjajo na nizko prisotnost trajnostnih oblik mobilnosti. To potrjuje potrebo po nadaljnjem razvoju infrastrukture in podpornih ukrepov, ki bodo ljudem olajšali prehod na bolj trajnostne načine premikanja.



- Hoja (tudi skiro, rolerji, rolka)
- Kolo (tudi e-skiro, e-kolo)
- Motor
- Avtobus
- Vlak
- Avtomobil (sopotnik)
- Avtomobil (voznik in peljem tudi sopotnika)
- Avtomobil (le voznik)
- Drugi potovalni načini



Urejen dostop za pešce do večjega zaposlovalca v občini.

Občani opažajo, da se enakopravna dostopnost postopoma izboljšuje in tak napredek pomeni bolj vključujoče okolje za vse.



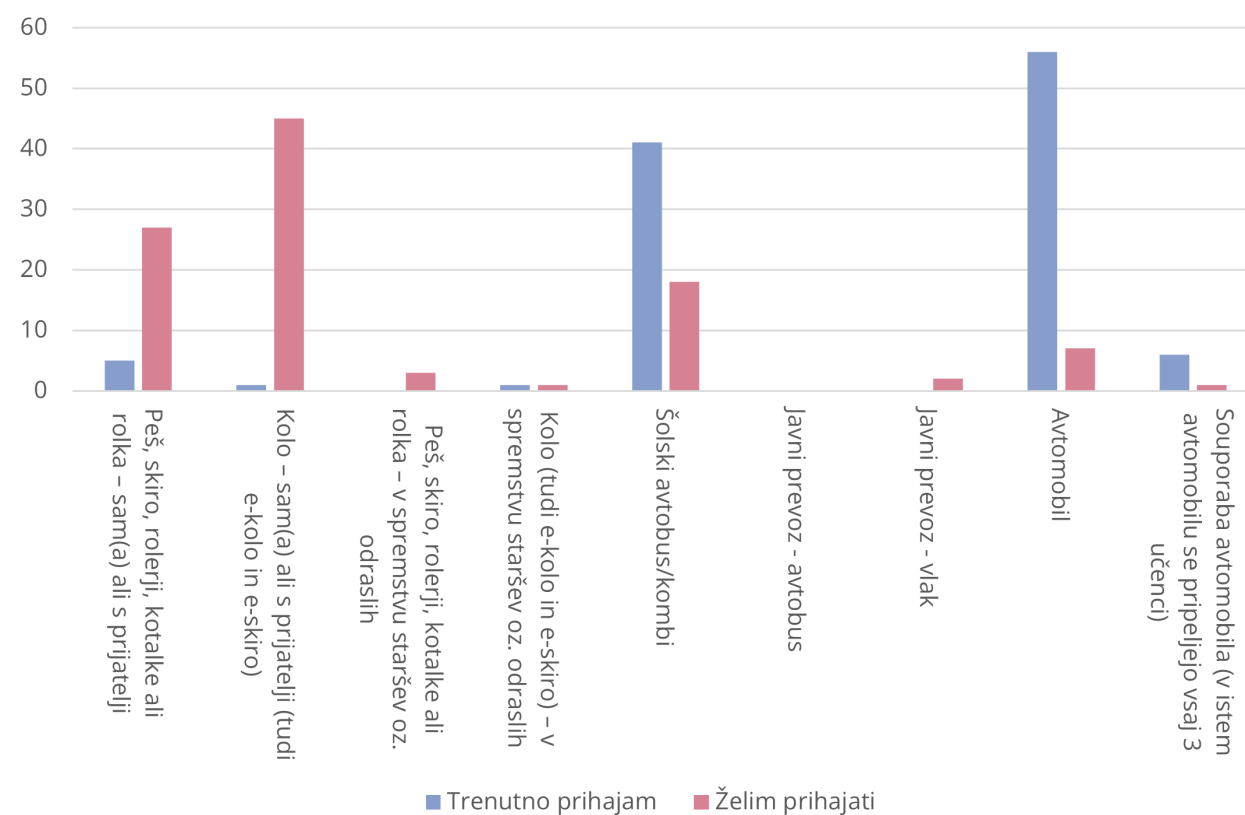
Senčene površine za pešce.

Manj voženj, manj jutranje gneče pred šolami

V okviru priprave strategije je bila izvedena tudi anketa o potovalnih navadah osnovnošolcev v občini Komen. Vprašalnik so izpolnili učenci OŠ Antona Šibelja – Stjenka Komen in POŠ Štanjel. Namen ankete je bil ugotoviti, kako otroci trenutno prihajajo v šolo ter kako bi si želeli prihajati.

Rezultati kažejo, da največ učencev trenutno prihaja v šolo z avtomobilom. Druga najpogostejša izbira je šolski avtobus ali kombi. Le manjši delež otrok prihaja peš ali s kolesom, čeprav je prav ta način prihodov med učenci najbolj zaželen. Učenci bi torej radi prihajali v šolo drugače, bolj trajnostno, a trenutne razmere (promet, varnost, oddaljenost, navade) tega pogosto ne omogočajo. To še dodatno potrjuje potrebo po urejanju šolskih poti, umirjanju prometa v okolici šol ter ozaveščanju staršev o pomenu aktivne poti v šolo.

Z izboljšavami na tem področju lahko zmanjšamo jutranje zastoje pred šolami in hkrati spodbudimo bolj zdrav in neodvisen način prihoda otrok v šolo.



41 % anketirancev bi razdalje opravljalo peš ali s kolesom, če bi bile poti krajše in bolj prilagojene.

Celostno načrtovanje prometa kot temelj kakovostne mobilnosti

Celostno prometno načrtovanje se osredotoča na vključitev vseh oblik mobilnosti v enoten sistem, ki daje prednost varnosti, dostopnosti, učinkovitosti in trajnostnemu razvoju. Pri tem je pomembno tesno sodelovanje ključnih deležnikov, vključno s sodelovanjem lokalne skupnosti in občanov. Sodelovanje ustrezno usposobljenega kadra z drugimi deležniki omogoča učinkovitejše upravljanje mobilnosti in boljše prilagajanje ukrepov potrebam občanov. S sodelovanjem in spremembami lahko izboljšamo organizacijo in prilagodimo prometne rešitve glede na potrebe prebivalcev.

Pomemben element celostnega pristopa je sistematično spremljanje potovalnih navad in izzivov, s katerimi se prebivalci soočajo pri vsakodnevnih poteh, ter vrednotenje učinkov izvedenih ukrepov. To omogoča prilagodljivo, podatkovno podprto odločanje ter dolgoročno učinkovito prometno organizacijo.

Občina se pri celostnem prometnem načrtovanju sooča z vrsto izzivov, ki otežujejo učinkovito uresničevanje zastavljenih ciljev. Med najpogostejšimi sta finančna in kadrovska stiska, zaradi katerih je občina omejena pri izvajanju ukrepov.

Na področju celostnega prometnega načrtovanja se odpirajo številne priložnosti za napredek. Občina se zaveda, da je strokovna podpora ključna za krepitev njihovih zmogljivosti, še posebej pri uvajanju novih pristopov pri načrtovanju mobilnosti. Pomemben korak naprej bo prilagoditev orodij za analizo prometnih tokov in obremenitev, kar bo omogočilo bolj ciljno usmerjeno in podatkovno podprto odločanje.

Takšne izboljšave bodo občini Komen omogočile, da bo še bolj uspešno povezovala potrebe prebivalcev z realnimi možnostmi prostorskega in prometnega razvoja.



Bodimo zgled prihodnjim generacijam in potujmo trajnostno. Na sliki: OŠ Antona Šibelja–Stjenka Komen, POŠ Štanjel.

Korak za korakom do boljše mobilnosti

Dobre peš povezave so hrbtenica lokalne mobilnosti: omogočajo aktivno vsakodnevno gibanje, krepijo lokalno skupnost in izboljšujejo kakovost življenja. Povezovanje naselij z varnimi, jasno označenimi in vzdrževanimi pešpotmi je pri tem ključnega pomena.

V zadnjih letih je občina naredila pomembne korake na področju hoje. Urejeni so bili posamezni prehodi za pešce, predvsem v okolici šol in vrtcev, kjer je bila hkrati postavljena tudi prometna signalizacija ter ovire za umirjanje prometa. V Komnu in Štanjelu so bili dograjeni pločniki, v Kobjeglavi pa je bilo središče kraja preurejeno v območje umirjenega prometa.

Kljub pozitivnim premikom pa ostajajo izzivi. V številnih naseljih, zlasti ob prometno obremenjenih cestah, še vedno ni pločnikov, obstoječe površine za pešce pa so mestoma slabo vzdrževane, preozke ali nepovezane. V posameznih delih občine pešcem manjkajo

varni prehodi čez ceste, poti pa pogosto niso prilagojene starejšim, otrokom in invalidom.

Manjkajoče so tudi nekatere peš povezave med pomembnimi točkami v občini, denimo med naseljem Štanjel in železniško postajo. Takšne povezave so ključnega pomena, saj neposredno vplivajo na dostopnost in uporabnost javne infrastrukture. Ko ljudje nimajo varne in udobne poti do železniške postaje, avtobusnega postajališča, zdravstvenega doma ali trgovine, se pogosto odločijo za uporabo osebnega avtomobila, tudi če bi lahko pot opravili peš. To ne vpliva le na prometno obremenjenost in okolje, temveč tudi na enakopravno dostopnost do storitev, še posebej za otroke, starejše in tiste, ki nimajo lastnega avtomobila.

Priložnosti za napredek se kažejo v ureditvi območij umirjenega prometa, dograjevanju pločnikov in drugih pešpoti ter ureditvi šolskih poti.

Brez pločnikov, osvetlitve in jasno označenih poti je tudi vsakdanji sprehod lahko izziv še posebej za otroke, starejše in druge ranljive udeležence v prometu.

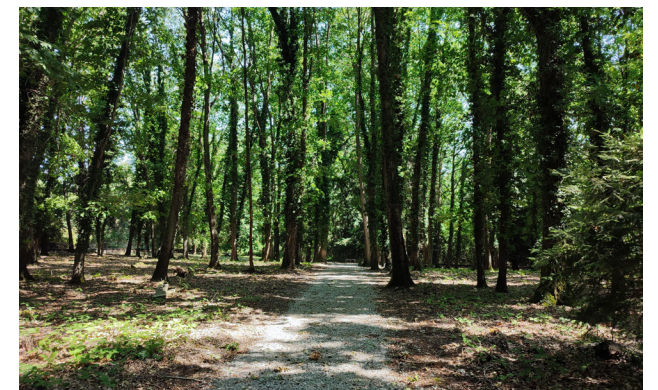


Kolo: več kot rekreacija

Kolesarska infrastruktura se je v občini Komen začela razvijati v zadnjih letih. Vzpostavljen je bil odsek državne kolesarske povezave, ki povezuje Sežano in Komen, obenem pa je občina vzpostavila tudi sistem za izposajo koles. Poti so dobro označene, opremljene z osnovno urbano opremo, kar spodbuja uporabo koles predvsem v rekreativne namene. Priljubljenost kolesarjenja narašča, kar kaže na vse večje zavedanje o njegovih pozitivnih učinkih na zdravje, okolje in kakovost življenja.

Kljub napredku pa je kolesarjenje v občini Komen še vedno večinoma omejeno na prosti čas. Le 3 % prebivalcev se s kolesom odpravi po vsakodnevni opravi, kot so pot v službo ali trgovino. Kolesarji se pogosto znajdejo v razmerah, kjer kolesarska infrastruktura ni ustrezno urejena. Površine niso posebej označene, na ključnih točkah primanjkujejo kolesarska stojala, vožnja po prometnih cestah pa ne daje občutka varnosti.

Občina se zaveda, da lahko kolesarjenje postane pomemben del trajnostne mobilnosti. V prihodnje bo več pozornosti namenjene izgradnji in označevanju novih kolesarskih povezav, pri čemer se bo kolesarjenje spodbujalo tudi skozi promocijske dogodke in izobraževanja. S tem želi občina ustvariti pogoje, v katerih bo kolesarjenje postalo naravna izbira tudi za vsakodnevne poti. Ob tem se priložnosti za napredek kažejo predvsem pri urejanju spremljajoče infrastrukture za kolesarje, kot so kolesarnice, polnilnice za e-kolesa in izposoja koles.



Prevoz brez potnikov ali potniki brez prevoza

Javni potniški promet je ključni steber trajnostne mobilnosti, saj omogoča povezovanje lokalnih naselij z regijskimi središči in zagotavlja dostop do storitev za vse skupine prebivalcev. **V občini Komen se javni prevoz postopoma izboljšuje.** Vpeljan je bil sistem prevozov na zahtevo Toyota Go, za starejše pa pobuda Prostofer, ki zagotavlja brezplačne prevoze in večjo socialno vključenost. Nekatera avtobusna postajališča so bila prenovljena in opremljena z osnovno infrastrukturo.

Kljub temu javni prevoz v občini še ne dosega ravni, ki bi omogočala njegovo vsakodnevno in zanesljivo uporabo za širši krog prebivalcev. Frekvenca prevozov ostaja nizka, dostop do postajališč pa je pogosto neustrezen in nevaren za pešce. V številnih naseljih postajališča nimajo niti osnovnih označb, nadstrešnic ali voznih redov. Nekatera so v prostoru tako neizrazita, da jih brez predhodnega poznavanja ni mogoče prepoznati kot del javnega prevoznega sistema.

Pomanjkljivost sistema ToyotaGo je njegova omejenost na območje kraških občin, medtem ko so **številni prebivalci občine Komen z vsakodnevnimi opravki pogosto vezani na storitvena središča v Vipavski dolini**, ki v sistem niso vključena. Velik izziv predstavlja tudi povezljivost, tako znotraj občine kot z regijskimi središči. Tudi dostop do železniške postaje v Štanjelu ni ustrezno urejen. Manjkajo varne peš poti, možnost izposoje koles ali povezava z drugimi oblikami prevoza. To zmanjšuje uporabnost javnega prevoza in ohranja visoko odvisnost od avtomobila.

V prihodnjih letih bo Občina namenila več pozornosti ureditvi avtobusnih postajališč, izboljšanju povezav ter spodbujanju integracije različnih oblik prevoza. Le z izboljšano dostopnostjo in večjo zanesljivostjo bo javni prevoz postal resnična alternativa avtomobilu za mlade, starejše in vse, ki želijo potovati trajnostno. Priložnosti se poleg zahtevnejših infrastrukturnih ukrepov kažejo predvsem v podpornih dejavnostih, ki naslavlja večjo uporabnost javnega prevoza.



Avtobusno postajališče Koblj.

Pametno upravljanje prometa za bolj varen vsakdan

V občini Komen je motorni promet še vedno prevladujoč način mobilnosti. Stopnja motorizacije – kar 717 vozil na 1000 prebivalcev precej presega slovensko povprečje in odraža močno odvisnost prebivalcev od osebnih avtomobilov. Velika večina vsakodnevnih poti se še vedno opravi z avtomobilom, kar pomeni tako visoko prometno obremenitev kot okoljski vpliv.

V zadnjih letih se je na območju občine izvedlo več prometnih ukrepov, vendar so bili ti večinoma usmerjeni v povečevanje pretočnosti in udobja za avtomobile. Med večje posege sodijo poglobitev podvoza pod železnico med Štanjelom in Branikom, prenove posameznih cestnih odsekov ter ureditev krožišč, ki izboljšujejo pretočnost. Poleg teh tudi uvedba plačljivih parkirišč, postavitve polnilnic za električna vozila in izvedeni ukrepi za umiritev prometa na nekaterih območjih ter postavitve potopnega količka za umiritev prometa v staro jedro Štanjela predstavljajo izjeme, ki deloma že naslavlja trajnostni vidik.

Kritično pa ostajajo odprta vprašanja prometne varnosti, parkirne politike in prostorskih obremenitev, povezanih s prometom. Problem predstavljajo ozke ceste v vaseh, povečana količina prometa, promet v okolici šol in parkiranje izven urejenih parkirišč, predvsem na turistično bolj obiskanih točkah, npr. v Štanjelu.

Za prehod k bolj trajnostni mobilnosti bo ključno preoblikovati prometno politiko z zmanjšanjem privilegiranja avtomobilov in večjim poudarkom na varnih poteh za pešce in kolesarje ter javnem prevozu. Predvidena ureditev parkirišč za avtobuse in avtodome ob železniški postaji, razmislek o parkirnih mestih ob ključnih točkah ter urejanje središča Komna v cono umirjenega prometa kažejo začetke te usmeritve. A zares celovita rešitev bo zahtevala bolj drzne, vključujoče in dolgoročno usmerjene ukrepe.



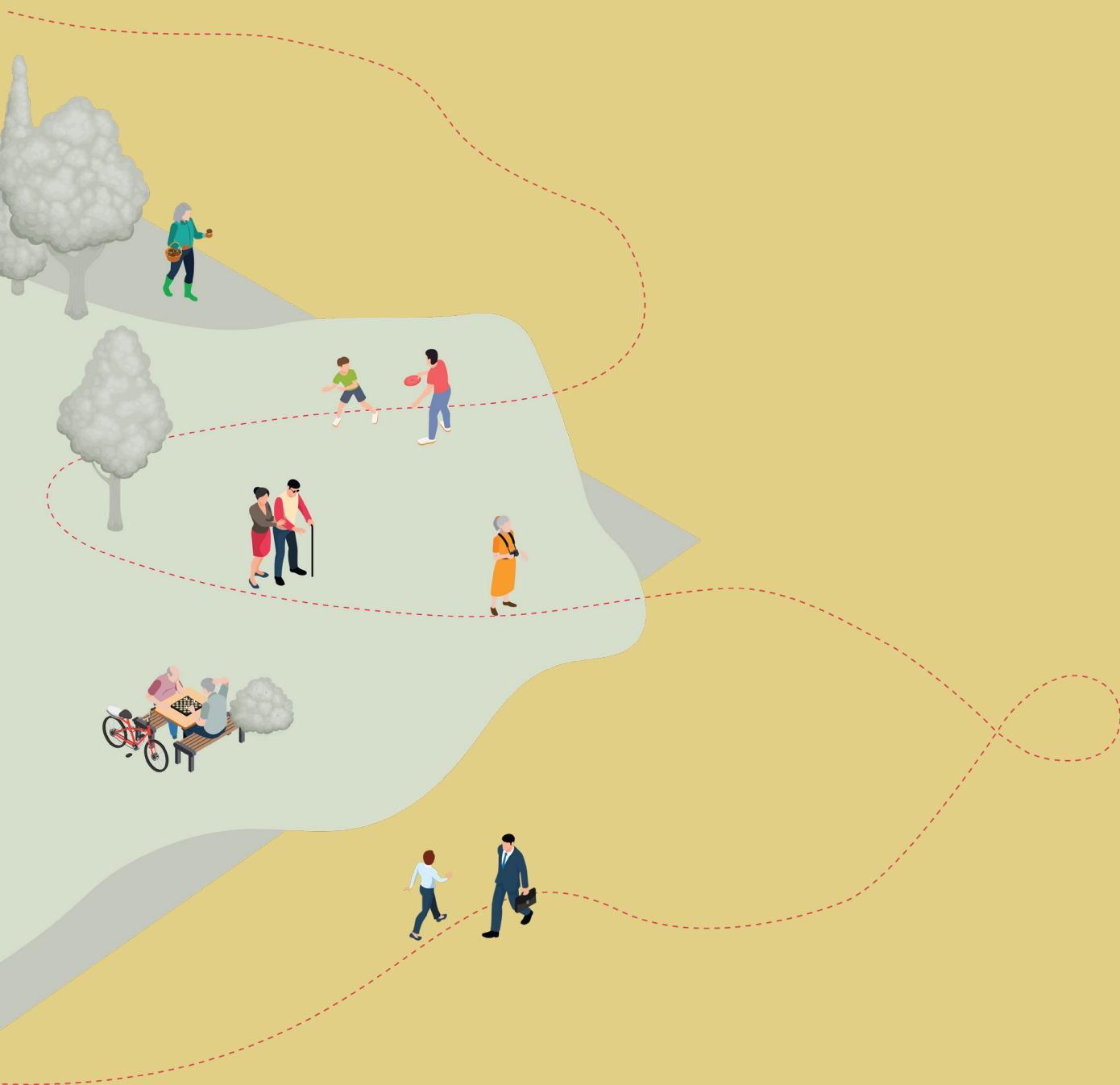
Parkirišče pri Župnijski cerkvi sv. Jurija.



Krožišče pri vstopu v Komen iz severne smeri.

1 2 3 4 5

Pet stebrov ukrepanja



Celostno prometno načrtovanje

Strateško vodilo

Učinkovito in ambiciozno izvajanje akcijskega načrta strategije.

Kvantifikacija ambicij, ali kaj želimo doseči

- Do leta 2032 doseči čim večji delež izvedenih ukrepov akcijskega načrta in ukrepov, ki bodo do leta 2032 v fazi izvajanja.

Na področju celostnega prometnega načrtovanja se prioritetno naslavlja izvajanje izobraževalnih programov za izboljšanje prometne kulture, vlaganje v tehnologijo za spremljanje prometa ter krepitev sodelovanja med ključnimi deležniki.

»Iz bližnjih vasi prihajamo v Komen vsi z avtomobilom, saj druge možnosti niti nimamo.«

Intervju s ključnimi deležniki

Svežnji izvajanja ukrepov

P1 Organizacijski sveženj ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev učinkovitega sistema financiranja in izvajanja OCPS na občinski ravni. Vključuje ukrepe za zagotavljanje zadostnih finančnih virov, krepitev kadrovskih kapacitet in vzpostavitev organizacijskih struktur za izvajanje strategije. Ključnega pomena je tudi krepitev sodelovanja z regionalnimi in državnimi institucijami ter deležniki, ki lahko prispevajo k uspešni implementaciji ukrepov. Poleg tega sveženj predvideva izboljšanje usklajevanja med različnimi sektorji znotraj občinske uprave, kar bo omogočilo bolj celovit pristop k reševanju prometnih izzivov. V sklopu tega svežnja se bodo izvajale aktivnosti in dogodki na letni ravni, s katerimi bo občina aktivno spodbujala uporabo trajnostnih načinov mobilnosti. Dogodki bodo skoncentrirani znotraj Evropskega tedna mobilnosti.

P2 Promocijski in informacijski sveženj ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva celovito obveščanje in ozaveščanje javnosti o pomenu trajnostne mobilnosti ter spodbujanje njenega uveljavljanja v vsakdanjem življenju. Vključuje številne informacijske in promocijske aktivnosti, ki nagovarjajo različne ciljne skupine, kot so šolarji, vrtčevski otroci, upokoјenci, zaposleni v podjetjih ter obiskovalci občine. Med ključnimi ukrepi so promocija in izobraževanje o prednostih trajnostne mobilnosti, obveščanje o možnostih uporabe javnega prevoza, izposoje koles in deljenju prevozov, pa tudi izvajanje ukrepov za spodbujanje trajnostnih potovalnih izbir.

P3 Sistem spremljanja in izvajanja ukrepov

Sveženj ukrepov predvideva vzpostavitev učinkovitega sistema spremljanja napredka pri izvajanju občinske celostne prometne strategije. Vključuje redno zbiranje in analizo podatkov o prometnih kazalnikih, kar bo omogočilo ocenjevanje učinkov posameznih ukrepov. Pomemben del svežnja predstavlja tudi vzdrževanje ažurne baze podatkov, ki bo služila kot osnova za oblikovanje nadaljnjih prometnih politik in ukrepov. Poleg tega se bo sistematično spremljalo potovalne navade občanov, kar bo prispevalo k boljšemu razumevanju prometnih trendov in potreb lokalnega prebivalstva. Poleg tega sveženj zajema sistematično objavljane ključnih podatkov o prometu in mobilnosti. S temi ukrepi se bo izboljšala dostopnost informacij in povečala vključenost javnosti v prizadevanja za bolj trajnostno prometno ureditev občine.

P4 Načrtovanje, umeščanje in upravljanje velikih generatorjev prometa

Sveženj ukrepov predvideva celovit pristop k načrtovanju, umeščanju in upravljanju velikih generatorjev prometa, kot so gospodarski subjekti in poslovne cone, izobraževalne ustanove, trgovska središča ter druge pomembne lokacije z visokim prometnim vplivom. Ključni ukrepi vključujejo pripravo mobilnostnih načrtov, ki bodo zagotavljali učinkovito upravljanje potovalnih navad zaposlenih, obiskovalcev in uporabnikov teh lokacij. Poseben poudarek je namenjen ustreznemu umeščanju generatorjev prometa v prostor, pri čemer se bo upoštevalo dostopnost z javnim potniškim prometom, kolesarskimi in peš potmi ter optimizacijo prometnih tokov. Ukrepi bodo prispevali k boljši prometni organizaciji, zmanjšanju zastojev in večji uporabi trajnostnih prevoznih sredstev.

»Dokler bo veliko brezplačnih parkirišč, bo veliko vozil.«

Intervju s ključnimi deležniki



Parkirišče namenjeno stanovalcem soseske v Komnu.

Hoja



Enostranski pločnik v Štanjelu.



Počivališče in postaja izposoje koles v središču Komna.

Strateško vodilo

Zagotavljanje varnih, dostopnih in privlačnih površin za pešce, s posebnim poudarkom na urejanju šolskih poti z namenom povečanja deleža hoje kot trajnostnega načina mobilnosti, izboljšanja prometne varnosti in spodbujanja aktivnega življenjskega sloga vseh generacij.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža hoje pri prihodih v osnovno šolo s 4,5 % leta 2024 na 7 % leta 2032.
- Povečanje deleža hoje za vse namene s 3,7 % leta 2024 na 7 % do leta 2032.
- Obdržati izhodiščno vrednost 0 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo ali smrtnim izidom pešca do leta 2032.

Na področju hoje se prioriteto naslavlja varnost pešcev, dodatno infrastrukturo za pešce, vključno z urejenimi šolskimi potmi, ter ozaveščanje javnosti o prednostih hoje.

»V večjih mestih so površine za gibalno ovirane pogosto že dobro urejene. Na podeželju, kot je občina Komen, pa to pogosto še ni realnost. Mnoge poti so neurejene ali celo nevarne, kar močno omejuje varno in samostojno gibanje.«

Intervju s ključnimi deležniki

Svežnji izvajanja ukrepov

H1 Načrtovanje in izgradnja novih površin za pešce

Sveženj ukrepov predvideva širitev omrežja varnih in udobnih poti za pešce po vsej občini, z gradnjo pločnikov ob nevarnih odsekih in ureditvijo skupnih prometnih prostorov tam, kjer pločniki niso izvedljivi. V središču Komna je predvidena ureditev skupnega prometnega prostora, v več stanovanjskih območjih pa cone umirjenega prometa. Poseben poudarek je tudi na povezovanju naselij z večnamenskimi potmi, ki bodo namenjene tako hoji kot kolesarjenju. Znotraj svežnja je predvidena tudi postopna vzpostavitev brezemisijske cone v zgornjem delu Štanjela, kjer je promet z motornimi vozili že zdaj močno omejen. Ukrep bo omogočil uradno označitev cone ter dodatno poudaril pomen obiska zgodovinskega jedra na trajnosten način. Občina tudi v prihodnje ostaja zavezana celostnemu načrtovanju peš površin, ki poleg funkcionalnosti upoštevajo tudi privlačnost za uporabnike.

H2 Zagotovitev ustreznih ureditev na obstoječih in načrtovanih poteh pešca

Sveženj ukrepov se osredotoča na ureditev in izboljšanje obstoječih površin za pešce. Vključuje izboljšave obstoječih prehodov za pešce in umeščanje novih, ob tem zajema tudi postavitve ustrezne javne razsvetljave in ustrezne svetlobne signalizacije na nevarnih odsekih.

H3 Ureditev šolskih poti in površin za pešce v okolici šol

Varnost otrok na poti v šolo je ena ključnih prizadevanj občine Komen. Sveženj ukrepov predvideva izdelavo in redno posodabljanje načrta šolskih poti in celostno prometno ureditev območij v okolici vrtcev in šol. Poseben poudarek je namenjen izvajanju aktivnosti za spodbujanje hoje v šolo in redno izvajanje nadzora prometa v bližini šol.

H4 Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi

Sveženj ukrepov je namenjen izboljšanju dostopnosti javnega prostora za osebe z oviranostmi. Vključuje izdelavo strateškega in akcijskega načrta dostopnosti, ki bo usmerjal prilagoditve infrastrukture. Predvideva ureditev nevarnih mest in prehodov, namestitev taktilnih oznak za slepe in slabovidne ter prilagoditve za osebe na invalidskih in otroških vozičkih ter starejše.

»Številni učenci bi si želeli v šolo priti peš ali s kolesom, a primanjkuje varna in ustrezno urejena infrastruktura.«

Anketa med osnovnošolci

Kolesarjenje

Strateško vodilo

Vzpostavitev varne, dostopne in povezane kolesarske infrastrukture, ki spodbuja vsakodnevno uporabo koles za prevoz na delo, v šolo in po opravkih ter ozaveščanje o pomenu kolesarjenja za zdravje.

Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža kolesarjenja za vse namene z 2,5 % leta 2024 na 4 % do leta 2032.
- Zasledovati vizijo 0 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo ali smrtjo kolesarja do leta 2032, glede na izhodiščno vrednost 2 prometni nesreči leta 2023.

Na področju kolesarjenja se prioriteto naslavlja ureditev sklenjenega omrežja kolesarskih poti ter spodbujanje kolesarjenja za dnevne potrebe in ozaveščanje o varnosti in pravilnem ravnanju kolesarjem v prometu.

Svežnji izvajanja ukrepov

K1 Ureditev regionalnih in medobčinskih kolesarskih povezav

Sveženj ukrepov predvideva ureditev manjkajočih odsekov državnih kolesarskih povezav, ki potekajo preko občine Komen.

K2 Ureditev kolesarskih povezav znotraj občine

Sveženj ukrepov se osredotoča na urejanje varnega ter pregledno označenega kolesarskega omrežja med naselji in ključnimi točkami v občini.

K3 Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture

Sveženj ukrepov predvideva nadgradnjo kolesarske infrastrukture z zagotavljanjem ključne opreme za udobno in varno uporabo koles. Ukrepi vključujejo postavitev varnih kolesarnic na pomembnejših točkah, kot so šole in druge javne ustanove, trgovine, igrišča, s čimer se bo izboljšala dostopnost za kolesarje. Poleg tega bo občina vzpostavila javne polnilne postaje za električna kolesa in na daljinske kolesarske povezave namestila števec kolesarjev.

K4 Nadgradnja sistema izposoje koles

Sveženj ukrepov predvideva nadgradnjo mreže postajališč izposoje koles v sodelovanju s sosednjimi občinami in zagotovitev rednega vzdrževanja in dopolnjevanja sistema glede na ugotovljene potrebe. Poseben poudarek je tudi na sprejetju ukrepov za zmanjšanje vandalizma.

Javni potniški promet

Strateško vodilo

Povečanje deleža uporabe javnega prevoza z osredotočanjem na prilagoditev vozniških redov potrebam prebivalcev, izboljšanja informiranosti ter promocijo prevozov na zahtevo.

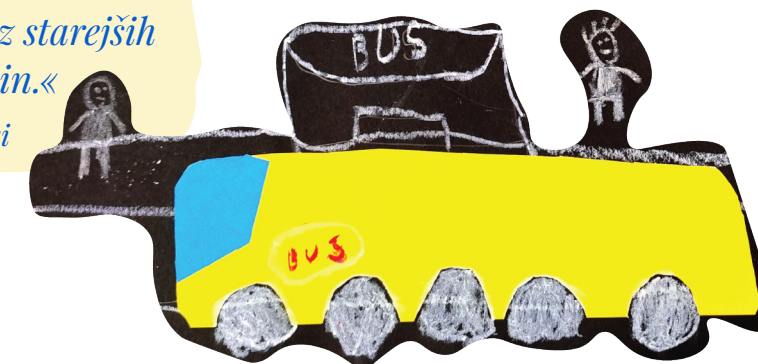
Kvantifikacija ambicij

- Povečanje deleža uporabe javnega prevoza za vse namene iz 6,2 % leta 2024 na 10 % do leta 2032.

Na področju javnega potniškega prometa se prioriteto naslavlja učinkovitost, boljša prilagoditev vozniških redov glede na potrebe občanov, boljša informiranost ter promocija uporabe prevozov na zahtevo.

»Predvsem bi bilo treba poskrbeti za učinkovit, dostopen in varen prevoz starejših oseb in drugih ranljivih skupin.«

V intervjuju s ključnimi deležniki



Svežnji izvajanja ukrepov

J1 Opremljanje avtobusnih postajališč

Sveženj ukrepov se osredotoča na umeščanje in urejanje avtobusnih postajališč ter zagotavljanje ustreznih dostopov za pešce. Vključuje redno vzdrževanje infrastrukture za večje udobje uporabnikov in postavitev urbane opreme na avtobusnih postajališčih (izogibalnišča, nadstrešnice, klopi, koši za smeti, stojala za kolesa, informacijske table). Dolgoročno se kaže potreba po izgradnji novih avtobusnih postajališč v Industrijski coni Komen in v središču Komna.

J2 Uvedba novih linij in oblik JPP ter izboljšanje obstoječe ponudbe

Sveženj ukrepov predvideva izboljšanje in širitev ponudbe javnega potniškega prometa z uvedbo novih linij in prilagodljivih oblik prevoza, ki bodo odgovarjale potrebam prebivalcev. Ključni ukrepi vključujejo nadgradnjo prevozov na zahtevo ter ponudbe Prostofer.

Sveženj ukrepov zajema tudi optimizacijo frekvence in voženj v sodelovanju z različnimi deležniki, pri čemer bodo v čim večji meri upoštevane potrebe prebivalcev. Pomemben korak k sodobnejšemu javnemu prevozu je digitalizacija, ki bo javni prevoz naredila še bolj enostaven in privlačen za uporabo. V sklopu optimizacije se bodo preverile tudi možnosti za integracijo šolskih in javnih prevozov.

Motorni in mirujoči promet

Strateško vodilo

Zmanjšanje odvisnosti od osebnega avtomobila in povečanje prometne varnosti s povečanjem možnosti trajnostnih potovalnih načinov in umirjanjem prometa skozi središča naselij.

Kvantifikacija ambicij

- Zmanjšanje deleža avtomobilov na glavnih prometnicah s 75 % leta 2024 na 50 % do leta 2032.
- Zmanjšanje deleža prihodov na delo z avtomobilom s 94 % leta 2024 na 70 % leta 2032.
- Zasledovati vizijo 0 prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo ali smrtnim izidom do leta 2032, glede na izhodiščno vrednost 2 prometni nesreči leta 2023.

Na področju motornega in mirujočega prometa se prioritetno naslavlja umirjanje prometa skozi središča naselij, spodbude za deljenje prevozov ter povečanje nadzora nad hitrostjo motornih vozil.

»Parkirišč je dovolj, le vozniki morajo razumeti, da pred vrati trgovine ali šole kdaj tudi ni parkirišč in da je morda potrebno peš prehoditi od 50 do 100 metrov.«

Intervju s ključnimi deležniki

Svežnji izvajanja ukrepov

M1 Upravljanje parkiranja in zagotavljanje parkirnih mest

Sveženj ukrepov predvideva upravljanje parkiranja z uvedbo parkirnih režimov. Sveženj ukrepov se osredotoča tudi na zagotavljanje zadostnega števila parkirnih mest ob ključnih lokacijah v občini. Občina si prizadeva za ureditev parkirnih mest ob javnih ustanovah in družbenih objektih v naselju Komen in Štanjel ter za ureditev dodatnih parkirišč ob železniški postaji. Poleg tega bo občina uredila postajališča za avtodome in avtobuse v Štanjelu. Preučene bodo možnosti za umeščanje P+R parkirišč ter parkirišč, namenjenih deljenim prevozom in vozilom za souporabo.

M2 Umirjanje motornega prometa

Sveženj ukrepov je usmerjen v zmanjšanje hitrosti motornega prometa na cestnih odsekih z zabeleženimi prekoračitvami hitrosti (omejitev hitrosti, cona 30, zožitve vozišča...) in preverjanje smiselnosti uvedbe določenih ukrepov (enosmerne, dvosmerne, popolno zapora).

Sveženj ukrepov predvideva tudi povečanje nadzora nad hitrostjo prometa v naseljih in na kritičnih cestnih odsekih s kombinacijo policijskega in redarskega nadzora ter tehnoloških rešitev.

M3 Digitalizacija in elektrifikacija prometnega omrežja

Ključni ukrepi svežnja vključujejo podporo upravljanju prometa in mobilnosti z uvedbo naprednih informacijskih in komunikacijskih tehnologij, ki bodo omogočale boljše načrtovanje in spremljanje prometnih tokov. S sodobnejšim voznim parkom in večjo uporabo okolju prijaznih vozil bo mobilnost v občini postala čistejša, tišja in energetske učinkovitejša.

M4 Rekonstrukcija cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje

Sveženj ukrepov naslavlja potrebo po celoviti prenovi občinskih cest. Predvidene so rekonstrukcije pomembnejših cestnih odsekov v občini, rekonstrukcije križišč in gradnja krožišč, prednostno v Kobdilju in Gorjanskem. Skupni cilj svežnja je zagotoviti varno, pregledno in dostopno prometno omrežje, ki bo prilagojeno vsem udeležencem v prometu, ne le voznikom, temveč tudi pešcem, kolesarjem in drugim ranljivim skupinam.

M5 Gradnja obvoznih cest za potrebe zagotavljanja površin za kolesarje in pešce ter umirjanja prometa v naseljih

Sveženj ukrepov se nanaša na izgradnjo obvoznih cest za potrebe zagotavljanja površin za kolesarje in pešce ter umirjanja prometa v naseljih. S tem bi se razbremenila središča krajev, izboljšala prometna varnost ter ustvarili pogoji za bolj kakovostno bivalno okolje. Umirjen promet v središčih naselij bi spodbudil občane, da bi se za krajše razdalje pogosteje odločali za hojo ali kolesarjenje, s čimer bi prispevali k bolj trajnostnim potovalnim navadam. Kratkoročno se načrtuje gradnja obvoznice Komen, dolgoročno pa tudi gradnja obvoznice Kobdilj in Gorjansko.

»Javni prevoz v občini večinoma vozi takrat, ko ljudje odhajajo v službo ali se iz nje vračajo. Čez dan ali ob koncih tedna pa pogosto ni na voljo, zato ga tisti, ki nimajo avtomobila, težko uporabljajo za vsakodnevne opravke.«

Intervju s ključnimi deležniki

1 2 3 4 5

Akcijski načrt občinske celostne prometne strategije

Sedemletni akcijski načrt je orodje za postopno uresničevanje občinske celostne prometne strategije in omogoča učinkovito izvajanje ukrepov. V akcijski načrt so vključeni tudi ukrepi, ki presegajo časovni okvir strategije. Dolgoročni ukrepi, ki nimajo realne izvedbe v sedemletnem obdobju omogočajo jasnejšo predstavo o želenem končnem stanju prometnega sistema in predstavljajo strateški kompas za prihodnje prenovе strategije.

Ukrepi so predstavljeni po posameznih stebrih in povezani v svežnje. Za vsak ukrep so določeni zahtevnost ukrepa, predviden čas izvedbe, strošek izvedbe, možni viri financiranja ter nosilca ukrepa, ki nosi odgovornost za njegovo izvedbo.

Zahtevnost izvedbe ukrepa je določena na podlagi tehnične zahtevnosti, pri čemer en (+) v tabelah pomeni nezahteven ukrep, trije (+++) pa zelo zahteven ukrep za izvedbo. Tako so mehki ukrepi strategije navadno manj zahtevni, infrastrukturni ukrepi, ki zahtevajo velike finančne vložke in intenzivno usklajevanje z deležniki pa bolj zahtevni.

Najpomembnejši vir financiranja ukrepov je občinski proračun, pomembna vira sredstev za realizacijo pa so tudi državna in evropska sredstva.

Višina predvidenih stroškov je ocenjena, saj za določene projekte ni na voljo projektne in investicijske dokumentacije oz. ocena stroškov temelji na trenutnih vrednostih, ki pa se lahko prihodnjih letih bistveno spremenijo, zato ocene stroškov za dolgoročne ukrepe praviloma niso podane. Izvedba posameznih ukrepov v akcijskem ukrepu pa ne zahteva finančnega vložka ali pa so sredstva zagotovljena v okviru rednih sredstev občinskega proračuna.

Odgovornost izvedbe večine ukrepov nosi Občina, v nekaterih primerih pa nosijo odgovornost Ministrstvo za infrastrukturo, Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo, Družba za upravljanje javnega potniškega prometa, prevozniki JPP, javni zavodi v občini in podjetja.

Celostno prometno načrtovanje

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
P1 Organizacijski sveženj ukrepov												
Zagotavljanje kadra za izvajanje celostnega prometnega načrtovanja na Občini (imenovanje koordinatorja za trajnostno mobilnost za obdobje 2025 – 2032, prijava na razpise, izvajanje OCPS).	+	kontinuirano	/	redna sredstva v občinskem proračunu	Občina Komen							
Priprava uravnoteženega občinskega proračuna za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti.	++	kontinuirano	/	redna sredstva v občinskem proračunu	Občina Komen							
Sodelovanje pri izdelavi regijske celostne prometne strategije za območje celotnega Krasa in kasnejša podpora delovanju regijske koordinacije pri načrtovanju in izvedbi prometnih povezav in načrtovanju in izvedbi ukrepov trajnostne mobilnosti ter ozaveščanju javnosti.	+	skladno z začetkom priprave regijske CPS	15.000 (strošek občine)	v okviru priprave regijske CPS, EU sredstva-kohezijska sredstva	Občina Komen, sosednje občine		5.000	10.000				
Aktivna vključitev z organizacijo tematskih dogodkov v vsakoletno akcijo Evropski teden mobilnosti.	+	kontinuirano	10.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva -ETM, sklad za podnebne spremembe	Občina Komen, šole, zavodi, društva, podjetja	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Za vse večje investicije v vseh ključnih fazah razvoja projekta zagotovitev vključevanja javnosti ter posvetov s prebivalci in ključnimi deležniki.	+	kontinuirano	500/leto	Občinski proračun	Občina Komen	500	500	500	500	500	500	500
P2 Promocijski in informacijski sveženj ukrepov												
Promocijske aktivnosti o prednostih trajnostne mobilnosti - vključitev šol, vrtcev, upokojencev, podjetij in turistične organizacije v vsakoletne akcije izobraževanja.	+	kontinuirano	500/leto	Občinski proračun, podjetja	Občina Komen, zunanji izvajalec, SVP, podjetja, koncesionar	500	500	500	500	500	500	500
Promocija sistema izposoje koles.	+	kontinuirano	1.000/letno	Občinski proračun, prihodki od izposoje	ORA Krasa in Brkinov	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Promocija uporabe javnih prevozov.	+	kontinuirano	1.000/letno	Občinski proračun	Občina Komen, DUJPP,	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Spodbujanje uporabe drugih cenovno ugodnih načinov potovanj »Car-pool« in »Car-share«.	+	kontinuirano	1.000/letno	Občinski proračun	Občina Komen, DUJP	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Postavitev smerokazov do ključnih točk.	+	2026-2028	8.000	Občinski proračun	Občina Komen		2.000	3.000	3.000			
Uvedba Bicivlaka v OŠ in PŠ.	+	Kontinuirano	500/leto	Občinski proračun	Občina Komen, SVP	500	500	500	500	500	500	500
Vzgoja in izobraževanje na temo varnosti v prometu.	+	kontinuirano	1.000/leto	Občinski proračun	Občina Komen, šola, zunanji izvajalec, SPVCP	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
P3 Sistem spremljanja in izvajanja ukrepov												
Vzpostavitev sistema in izvajanje spremljanja obveznih in neobveznih kazalnikov na področju trajnostne mobilnosti ter poročanje pristojnemu ministrstvu.	++	kontinuirano	3.000/leto	Občinski proračun	Občina Komen	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Vzdrževanje baze podatkov in javno objavljane podatkov o navadah udeležencev v prometu.	+	kontinuirano	/	Občinski proračun	Občina Komen							
Vzpostavitev registra nevarnih točk za posamezne udeležence v prometu.	+	2025	10.000	Občinski proračun	Občina Komen	10.000						

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
P4 Načrtovanje, umeščanje in upravljanje večjih generatorjev prometa												
Izdelava mobilnostnih načrtov za velike generatorje prometa v občini.	+	Kontinuirano (glede na določitev VGP)	30.000/načrt	Občinski proračun, državna sredstva, podjetja	Občina Komen, podjetja							
Načrtovanje in umeščanje velikih generatorjev prometa ob glavne prometne koridorje.	++	kontinuirano	/	v okviru priprave prostorskih aktov	Občina Komen							

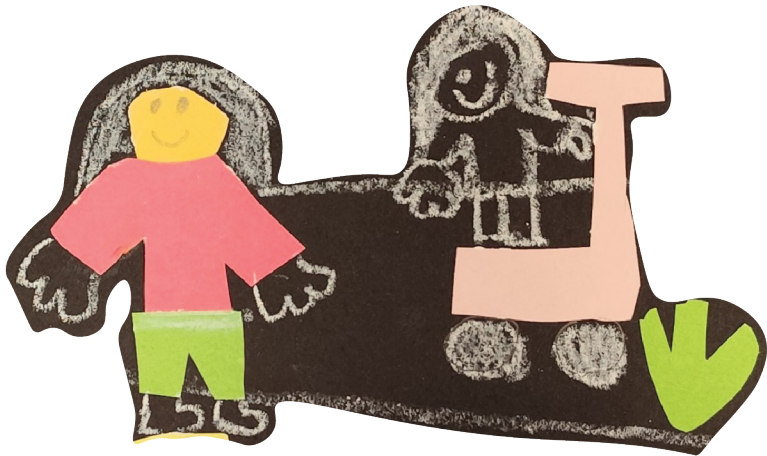


Hoja

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
H1 Načrtovanje in izgradnja novih peščevih površin												
Izgradnja pločnikov na nevarnih odsekih v občini	+++	kontinuirano	ocenjeno po projektni dokumentaciji	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen, država							
• Izgradnja pločnika od železniške postaje v Štanjelu do Kobdilja	+++	2026 - 2028	100.000	Občinski proračun	Občina Komen		40.000	40.000	20.000			
• Izgradnja pločnikov na ostalih cestnih odsekih v občini	+++	2028 - 2031	200.000	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen, država				50.000	50.000	50.000	50.000
Izgradnja in načrtovanje ustreznih površin za pešce (tudi skupnih prometnih površin, alternativne povezave ipd.) na nevarnih odsekih v občini oz. kjer umeščanje pločnikov ni izvedljivo.	+++	kontinuirano	ocenjeno po projektni dokumentaciji	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Komen							
• Vzpostavitev skupnega prometnega prostora v središču Komna.	+++	2026-2031	300.000	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Komen		50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
• Celostna ureditev območja ob železnici v Štanjelu v območje umirjenega prometa.	+++	2026-2028	80.000	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Komen		30.000	30.000	20.000			
• Vzpostavitev območij umirjenega prometa v stanovanjskih območjih (Štanjel, Kobdilj, Gorjansko).	++	2027-2031	300.000	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Komen			60.000	60.000	60.000	60.000	60.000
Vzpostavitev brez emisijske cone v zgornjem Štanjelu (stari del).	++	2025	/	/	Občina Komen							
Urejanje, označba in oprema večnamenskih poti v zaledju (izven glavnih prometnic) za izboljšanje dostopnosti peš in s kolesom med naselji.	++	kontinuirano	20.000/leto	Občinski proračun, državna in EU sredstva	Občina Komen	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Vključenost arhitekta ali urbanista v vsako projektiranje prometne infrastrukture, s čimer se zagotovi načrtovanje in izvajanje tudi privlačnih peš površin.	+	kontinuirano	/	/	Občina Komen							
H2 Zagotovitev ustreznih ureditev na obstoječih in načrtovanih poteh pešcev												
Ureditev in izboljšanje obstoječih prehodov za pešce ter umeščanje novih.	++	kontinuirano	5.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Ustrezna svetlobna signalizacija na vseh nevarnih cestnih odsekih.	++	2026 - 2028	30.000	Občinski proračun	Občina Komen		10.000	10.000	10.000			
Zagotovitev rednega in ustreznega vzdrževanja na površinah za pešce.	+	kontinuirano	v okviru vzdrževanja javnih poti	Občinski proračun	Občina Komen							
Izboljšanje urejenosti in urbane opreme na obstoječih in predvidenih površinah za pešce.	++	kontinuirano	2.500/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
H3 Ureditev šolskih poti in peščevih površin v okolici šol												
Priprava ali posodobitev načrta šolskih poti za OŠ in POŠ.	+	vsakih 5 let	/	/	Osnovna šola, Občina Komen - SPVCP							
Celostna prometna ureditev območja v okolici vrtcev, OŠ in POŠ.	++	2025-2028	80.000	Občinski proračun	Občina Komen	20.000	20.000	20.000	20.000			
Poostriev nadzora prometa v okolici vseh vrtcev, OŠ in POŠ.	+	kontinuirano	/	/	Občina Komen, redarstvo, Policija, SPVCP							
Izvajanje aktivnosti za spodbujanje hoje v OŠ in POŠ (npr. pešbus)	+	kontinuirano	2.000/leto	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen, ETM, osnovne šole, SPVCP	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
H4 Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi												
Izdelava strateškega in akcijskega načrta dostopnosti	+	2026 - 2028	30.000	Občinski proračun	Občina Komen	10.000	10.000	10.000				
Ureditev nevarnih mest, prehodov za osebe z oviranostmi, umeščanje taktilnih oznak (slepi, slabovidni, otroški in invalidski vozički, starejše osebe ...), skladno z akcijskim načrtom dostopnosti.	++	kontinuirano	2.000/leto	Občinski proračun	Občina, MDSS, MDI	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000



Kolesarjenje

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
K1 Ureditev regionalnih in medobčinskih kolesarskih povezav												
Ureditev odseka daljinske kolesarske povezave D7 Komen-Lipa. Ureditev odseka regionalne kolesarske povezave R4 Kobjeglava-Štanjel - Podlasi.	+++	2025 - 2027	2.438.843	Občinski proračun, državna sredstva, sredstva EU	Občina Komen, MZI, sosednje občina	689.020	1.744.553	5.270				
K2 Ureditev obstoječih kolesarskih povezav znotraj občine												
Izboljšanje privlačnosti obstoječih kolesarskih povezav (prenova, ozelenitev, talna signalizacija, urbana oprema).	++	kontinuirano	2.500/leto	Občinski proračun, državna sredstva, sredstva EU	Občina Komen	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
K3 Načrtovanje in izgradnja novih kolesarskih povezav znotraj občine												
Umestitev kolesarskih povezav oz. ureditev talnih označb, kjer gradnja ločenih kolesarskih povezav ni tehnično izvedljiva.	++	kontinuirano	5.000	Občinski proračun, državna sredstva, sredstva EU	Občina Komen	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Izdelava načrta vodenja kolesarjev med naselji (po stranskih poteh).	+	2026-2030	15.000	Občinski proračun	Občina Komen		3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	
Urejanje, označba in oprema kolesarskih/večnamenskih poti v zaledju (izven glavnih prometnic) za izboljšanje dostopnosti peš in s kolesom med naselji.	++	kontinuirano	20.000/leto	Občinski proračun	Občina Komen	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
K4 Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture												
Postavitev stojal za kolesa ob vseh ključnih točkah (šole, druge javne ustanove, trgovine, igrišče ...).	+	2026 - 2028	10.000	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen		4.000	3.000	3.000			
Vzpostavitev javnih polnilnih postaj za e-kolesa.	++	2025-2031	8.000	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen			8.000				
Postavitev mreže točk z orodjem za hitro popravilo kolesa.	+	2026-2031	5.000	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen		5.000					
Postavitev varnih kolesarnic ob vseh ključnih točkah.	++	2027-2031	80.000	Občinski proračun, državna sredstva, podjetja	Občina Komen			20.000	15.000	15.000	15.000	15.000
• Postavitev varne kolesarnice na železniški postaji Štanjel.	++	2027-2030	40.000	Slovenske železnice	Slovenske železnice							
• Postavitev varne kolesarnice v industrijski coni Komen.	++	2027-2030	40.000	Podjetja	Podjetja							
K5 Nadgradnja sistema izposoje koles												
Postavitev postaje za izposajo koles/e-koles ob ključnih točkah v urbanih središčih.	++	2028	20.000	Občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen				20.000			
Sprejeti ukrepe za zmanjšanje vandalizma na infrastrukturi izposoje koles.	+	kontinuirano	1.000/leto	Občinski proračun	Občina Komen	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Nabava koles za javne zavode.	+	kontinuirano	2.000/leto	Občinski proračun	Občina Komen	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000

Javni potniški promet

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
J1 Opremljanje avtobusnih postajališč												
Izboljšanje obstoječih postajališč JPP in ureditev novih postajališč.	++	Kontinuirano	5.000/leto	občinski proračun	Občina Komen	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
• AP šola Komen	++	2025	84.000	občinski proračun	Občina Komen	84.000						
Ureditev ustreznih dostopov do avtobusnih postajališč (pločnik, prehod za pešce).	+++	2027-2031	50.000	občinski proračun	Občina Komen			10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
J2 Uvedba novih linij in oblik JPP ter izboljšanje obstoječe ponudbe												
Nadgradnja prevozov na zahtevo.	++	kontinuirano	15.000/leto	Občinski proračun	Občina Komen, sosednje občine, podjetje Toyota GO	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
Nadgradnja sistema Prostofer.	++	kontinuirano	3.600/leto	Občina Komen, Prostofer	Občina Komen, Prostofer	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Stalna optimizacija frekvence in voznih redov glede na potrebe občanov.	++	kontinuirano	/	Občina Komen, DRSI, Slovenske železnice	DUJPP, Občina Komen, sosednje občine, koncesionar, Slovenske železnice							
Izboljšanje sodelovanja in komunikacije vseh deležnikov vključenih v JPP (DUJPP, ponudnik prevozov in Občina Komen).	+	kontinuirano	/	Občina Komen, DRSI, Slovenske železnice	Občina Komen, sosednje občine, DUJPP, koncesionar, Slovenske železnice							
Digitalizacija JPP z uvedbo aplikacije.	++	2031	/	DUJPP	DUJPP							
Integracija šolskih in javnih prevozov na posameznih odsekih.	+	kontinuirano	Ni dodatnih stroškov.	Znotraj koncesije	Občina Komen, koncesionar, osnovne šole							

Motorni in mirujoči promet

Akcijski načrt

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
M1 Upravljanje parkiranja in zagotavljanje parkirnih mest												
Širitev parkirnih mest s parkirnim režimom.	++	2028-2030	20.000	občinski proračun	Občina Komen				8.000	8.000	4.000	
Zasaditev dreves za senco na parkirnih površinah.	++	kontinuirano	2.500/leto	občinski proračun	Občina Komen	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Ureditev postajališča za avtodome in avtobuse v Štanjelu.	++	2025 - 2027	281.150	Občinski proračun	Občina Komen	14.650	105.000	161.500				
Ureditev parkirišč na lokacijah, kjer se izkazuje potreba.	+++	2029 - 2030	100.000	Občinski proračun, javno-zasebno partnerstvo	Občina Komen					50.000	50.000	
Ureditev dodatnih parkirnih mest na železniškem postajališču v Štanjelu.	++	2030	50.000	Občinski proračun, Slovenske železnice	Občina Komen, Slovenske železnice						15.000	
Vzpostavitev sistema in zagotovitev parkirnih prostorov za izposajo avtomobila.	++	2031	Preureditev parkirnih mest	/	Občina Komen, ponudnik storitve							
M2 Umirjanje motornega prometa												
Izvajanje nadzora nad hitrostjo prometa v naseljih in na problematičnih cestnih odsekih (policijski in redarski nadzor, tehnološke rešitve, merilniki in prikazovalniki hitrosti).	+	kontinuirano	11.000 (2025), nato 6.000/leto + redna sredstva v proračunu za izvajanje redarstva	občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen, policija, redarska služba	11.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Umirjanje motornega prometa na problematičnih odsekih (v središčih naselij, ob šolah).	++	Kontinuirano	20.000/leto	občinski proračun, državna sredstva, razpis MOPE	Občina Komen	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Preverjanje smiselnosti in možnosti uvedbe določenih ukrepov (iz dvosmernih v enosmerne in obratno, popolna zapora, umirjanje prometa).	+	kontinuirano	3.000/leto	občinski proračun	Občina Komen	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
M3 Digitalizacija in elektrifikacija prometnega omrežja												
Uporaba digitalnih rešitev za boljše načrtovanje, nadzor in optimizacijo prometa ter izboljšanje izkušnje uporabnikov različnih oblik mobilnosti.	++	kontinuirano	20.000/leto	občinski proračun, državna sredstva	DRSI, občina Komen	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Nadomestitev voznega parka javnih ustanov in javnih služb s hibridnimi in električnimi vozili.	++	2026 – 2031	60.000	občinski proračun, državna sredstva	Občina Komen		10.000	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Umeščanje novih polnilnic za električna vozila.	++	2026 – 2031	50.000	Občinski proračun, javno-zasebno partnerstvo	Občina Komen		10.000	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
M4 Rekonstrukcije cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje												
Rekonstrukcije občinskih cest na območju celotne občine.	+++	kontinuirano	Vsakokratna ocena na podlagi projektne dokumentacije	občinski proračun	Občina Komen							
• Rekonstrukcija ceste Štanjel - Kobdijl	+++	2026-2027	1.000.000	državna sredstva	Občina Komen							
• Rekonstrukcija ceste Gorjansko – mejni prehod	+++	2026-2030	3.500.000	državna sredstva	Občina Komen							

Svežnji ukrepov in ukrepi	Zahtevnost	Čas izvedbe	Strošek	Viri financiranja	Nosilec	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Izgradnja krožišča v Kobdilju (v navezavi z obvozno cesto)	+++	2028-2030	2.000.000	DRSI	DRSI, Občina Komen							
Izgradnja krožišča v Gorjanskem (v navezavi z obvozno cesto)	+++	2028-2030	1.200.000	DRSI, Občina Komen	DRSI, Občina Komen			50.000				
Rekonstrukcije križišč z elementi umirjanja hitrosti in zagotavljanja čim boljše varnosti za vse udeležence v prometu (majhni zavijalni radiji, sredinski otoki, varno vodenje kolesarjev in pešcev, dvignjena križišča, smiselno zastavljena krožišča ...)	+++	kontinuirano	20.000/leto	občinski proračun	Občina Komen	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
M5 Gradnja obvoznih cest za potrebe zagotavljanja površin za kolesarje in pešce ter umirjanja prometa v naseljih												
Izgradnja obvoznice Komen	+++	2026 - 2027	1.500.000	državna sredstva - DRSI	DRSI							

