



OBČINA KOMEN
Komen 86
6223 KOMEN
E: obcina@komen.si

Številka: 37162-3/2024-333 (509)
Datum: 30. 9. 2024

Zadeva: **Mnenje k predlogu kategorizacije občinskih cest v Občini Komen**
Zveza: Dokument št. 383 z dne 27. 9. 2024

Občine določeno cesto kategorizirajo, če je za takšno kategorizacijo izkazana javna korist in če cesta ustreza merilom za kategorizacijo javnih cest, kot to določajo [Zakon o cestah \(ZCes-2\)](#) (Uradni list RS, št. [132/22](#) in [29/23](#); v nadaljnjem besedilu: ZCes-2) ter podzakonska predpisa [Uredba o merilih za kategorizacijo javnih cest](#) (Uradni list RS, št. [49/97](#), [113/09](#), 109/10 – ZCes-1 in [132/22](#) – ZCes-2; v nadaljnjem besedilu: Uredba) in [Pravilnik o načinu označevanja javnih cest ter o evidencah o javnih cestah in objektih na njih](#) (Uradni list RS, št. [6/24](#); v nadaljnjem besedilu: Pravilnik).

Pojem, status in stvarne pravice na javnih cestah ureja 3. člen ZCes-2. Javne ceste so prometne površine, ki so splošnega pomena za promet in jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi s tem zakonom in zakonom, ki ureja pravila cestnega prometa.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: Direkcija) je pregledala vlogo za dopolnitve ali spremembe Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest v Občini Komen v skladu z določili Uredbe. Direkcija preverja pravilnost uporabe meril za določitev kategorije javne ceste, določenih v 7. in 8. členu Uredbe, in pravilnost uporabe pravil za razmejitev občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, določenih v 9. členu Uredbe, ter merila za določitev kategorije javne ceste, določenih v 11. členu Uredbe. Direkcija prav tako preverja označitve občinskih cest in pravilnost predloga za vpis občinskih cest v uradno evidenco Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture (v nadaljnjem besedilu: ZK GJI).

Na predlagane spremembe izdajamo POZITIVNO MNENJE in pojasnjujemo sledeče:

Mnenje na predlog spremembe kategorizacije občinskih cest

- Glede kategorizacije JP 676252 nimamo pripomb.

S sprejetjem Odloka o kategorizaciji občinskih cest bodo dolžine cest po kategorijah naslednje:

Kategorija	Dolžina odsekov veljavni Odlok (2022) [m]	Dolžina odsekov predlagani Odlok (2024) [m]
LC	40.353	40.353
JP	51.712	51.898
KJ	7.460	7.460
SKUPAJ	99.525	99.711

049_Komen_KTG_POZITIVNO_MNENJE



Mnenje na obstoječo kategorizacijo

Direkcija pregleda obstoječe stanje kategorizacije občinskih javnih cest in pri tem preverja pravilnost uporabe meril za določitev kategorije javne ceste, določenih v 7. in 8. členu Uredbe, in pravilnost uporabe pravil za razmejitev občinskih cest med lokalne ceste in javne poti, določenih v 9. členu Uredbe, ter merila za določitev kategorije javne ceste, določenih v 11. členu Uredbe. Direkcija prav tako preverja označitve občinskih cest in pravilnost predloga za vpis občinskih cest v ZK GJL. V tem postopku ugotavlja, ali obstoječe kategorizirane ceste izpolnjujejo merila za kategorizacijo.

Preverja se izpolnjevanje meril za kategorizacijo javnih cest, smiselnost kategorizacije že kategoriziranih cest, smiselnost kategorizacije še nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni namen in kontrolo kategorizacije cest, ki v naravi ne obstajajo oz. imajo vzpostavljeno neustrezno voziščno konstrukcijo in kot take po zakonu ne morejo biti kategorizirane kot javne ceste. Na ta način Direkcija svetuje občinam in skrbi za enotno kategorizacijo cest po vsej državi. Če ob pregledu obstoječega cestnega omrežja ugotovi nepravilnosti, ki so neskladne z dejanskim stanjem v naravi ali z merili veljavne zakonodaje, o teh neskladjih obvesti občino in zahteva odpravo ugotovljenih neskladij.

Direkcija poziva občine, da preverijo lastništvo zemljišč, po katerih potekajo že kategorizirane ceste. Občine bi morale za kategorizirane ceste, ki potekajo po zasebnih zemljiščih, skladno s 155. členom ZCes-2 pridobiti lastništvo na vseh obstoječih kategoriziranih cestah, v nasprotnem primeru je kategorizacija občinskih cest neskladna z določbami ZCes-2.

Glede na to, da je ureditev lastniških razmerij vseh kategoriziranih cest dolgotrajen proces, Direkcija predlaga, da občine pripravijo elaborate stanja občinskih cest, ki bodo vsebovali ugotovitve, katere ceste so lastniško še neurejene, in si pripravijo terminski načrt urejanja lastniških razmerij na vseh neurejenih kategoriziranih cestah ali delih cest. S tem se bodo na območju občine začele dejavnosti, ki bodo v prihodnjih letih vodile k ureditvi lastniških razmerij na občinskem cestnem omrežju, hkrati pa bodo izpolnjena tudi določila ZCes-2, ki v 49. členu določa, da so občinske ceste v lasti občin.

Mnenje o ustreznosti novih priključkov na državne ceste

Ne glede na predmetno mnenje k spremembi Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest ugotavljamo, da se na območju občine predlaga kategorizacija novih občinskih cest, ki se priključujejo na omrežje državnih cest. Skladno z 79. členom ZCes-2 mora občina za vse nove priključke na državne ceste, pridobiti soglasje Direkcije, ki ga izda Sektor za upravljanje cest, s katerim se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo in prometno opremo. S strani Sektorja za upravljanje cest - Območje Koper smo pridobili informacijo, da je bil priključek projektiran in rekonstruiran v sklopu investicijskega projekta DRSI, zato soglasje SUC KP ni potrebno. Dodatne informacije za posamezen priključek so razvidne iz priloge. Predlagamo vam, da neurejene priključke skladno z določili zakonodaje prilagodite, v nasprotnem primeru lahko DRSI postopa skladno z 79., 80. in 81. členom ZCes-2. Za dodatna pojasnila glede priključkov na državne ceste se obrnite na Sektor za upravljanje cest - Območje Koper, g. Andraž Obid.

Lastništvo občinskih cest

V prvem odstavku 49. člena ZCes-2 je določeno, da so javne ceste državne in občinske. Po drugem odstavku 49. člena ZCes-2 so državne ceste v lasti Republike Slovenije, občinske pa v lasti občin. Občina določeno cesto kategorizira, če je za takšno kategorizacijo izkazana javna korist in če cesta ustreza merilom za kategorizacijo javnih cest. Če so zemljišča, po katerih naj bi potekala javna cesta, ki jo občina namerava kategorizirati, v zasebni lasti, mora občina takšna zemljišča pred kategorizacijo pridobiti s pravnim poslom oziroma v postopku razlastitve (odvzem ali omejitev lastninske pravice v javno korist). Zakon velja tudi za že kategorizirane občinske javne ceste.

Direkcija je prejela s strani občine izjavo o urejenem lastništvu zemljišč, v katerem je navedeno, da občinske kategorizirane ceste potekajo po zemljiščih v lasti občine oziroma po zemljiščih, ki so v postopku pridobivanja lastništva. Na podlagi prejete izjave o urejenem lastništvu zemljišč Direkcija ni preverila lastništva zemljišč pod občinskimi cestami, ker k temu ni zavezana, niti ni pristojna.

Ker je Ustavno sodišče Republike Slovenije večkrat obravnavalo Odloke o kategorizaciji občinskih javnih cest, ki so posegali v zasebno lastnino (primeri odločb v UL RS št. 60/11) opozarjamo, da je občina

skladno z 49. členom ZCes-2 zavezana pridobiti lastništvo zemljišč na vseh, tudi obstoječih, kategoriziranih cestah, v nasprotnem primeru je kategorizacija občinskih cest neskladna z določbami ZCes-2.

Obveznosti občine po sprejemu Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest

Odlok o kategorizaciji občinskih cest potrebujemo za primerjave in analize z drugimi občinskimi podatki. Da bodo lahko postopki tekli hitreje in kvalitetnejše nam posredujte kopijo Odloka, objavljenega v uradnem glasilu, če odlokov o kategorizaciji občinskih cest ne objavljate v Uradnem listu RS.

Dodatno skladno z novo kategorizacijo posredujte usklajeno banko cestnih podatkov, začnite postopek spremembe občinskega cestnega omrežja v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture na Geodetski upravi Republike Slovenije ter uredite dejansko rabo javne občinske cestne infrastrukture.

Neodvisno od izdanega mnenja lahko vsebinsko in tehnično pravilnost podatkov Banke cestnih podatkov, Odloka o kategorizaciji občinskih javnih cest, ali vpisa osi cest v Zbirni kataster gospodarske javne infrastrukture kadar koli preverimo in vas o ugotovljenih neskladjih obvestimo.

S spoštovanjem,

Tone Švigelj, univ. dipl. org.,
sekretar

Karmen Praprotnik,
v. d. direktorja

V vednost:

- Sektor za upravljanje cest, g. Andraž Obid, ga. Gordana Grahek
- Structura d.o.o., Koroška cesta 2, 4000 Kranj (po elektronski pošti)

Priloga:

- Priključek občinske ceste na državno cesto – 1x