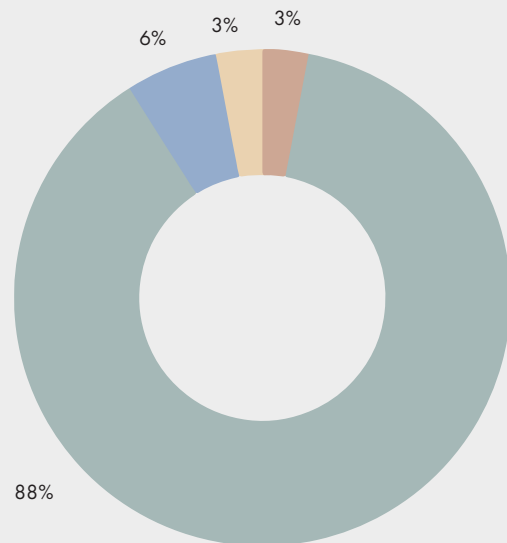


Kako potujemo?



Legenda:

- z avtomobilom
- peš
- z avtobusom
- s kolesom

V občini Komen se največ poti opravi z osebnim avtomobilom, kar predstavlja 88 % vseh poti. Sledijo poti opravljene z avtobusom, ki predstavljajo 6 % vseh poti. Aktivna mobilnost predstavlja 6 % poti, od tega polovica peš in polovica s kolesom. Vlak ni priljubljen način prevoza za opravljanje poti do vsakodnevnih ciljev.

Podatki izhajajo iz ankete izvedene med občani.

Ali ste vedeli?

V povprečju se v osebni avtomobil vozi **1,2** oseb.

Aktivno (peš, s kolesom) v službo prihaja **6 %** zaposlenih, medtem ko vsi ostali prihajajo z avtomobilom.

Z avtobusom v šolo prihaja **37 %** otrok, medtem ko jih je **51 %** v šolo pripeljanih z osebnim avtomobilom.

27 % občanov je pripravljenih spremeniti potovalne navade na bolj trajnostne, v kolikor bi bile poti varnejše in **27 %**, če bi bila zgrajena ustrezna infrastruktura.

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

Zloženka o dokončanju, sprejemu, objavi,
ključnih poudarkih in naslednjih korakih
OCPS.



Vloga

Občinska celostna prometna strategija ima ključno vlogo pri oblikovanju trajnostnega, varnega in učinkovitega prometnega sistema. Njena naloga je zagotoviti ustrezne pogoje za vse načine mobilnosti ter spodbujati k spremembi potovalnih navad na bolj trajnostne. S celostnim pristopom omogoča dolgoročno načrtovanje in povezovanje prometne infrastrukture z drugimi razvojnimi politikami.

Postopek izdelave

Postopek izdelave Občinske celostne prometne strategije Občine Komen je potekal od junija 2024 do junija 2025.

V tem času so bile izpeljane različne aktivnosti s predstavniki ožje ter širše delovne skupine in širšo javnostjo: javne razprave v fizični in digitalni obliki, delavnice, anketni vprašalniki, sestanki, razstava in stojnica.

Sprejem

Občinska celostna prometna strategija Občine Komen je bila sprejeta na 6. dopisni seji Občinskega sveta, dne 11. 6. 2025.



foto: Locus d.o.o.

Želite izvedeti več o ukrepih strategije? Skenirajte QR kodo in si oglejte publikacijo z akcijskim



Vizija

Občina Komen je prostor trajnostnega razvoja, kjer s kakovostno dostopnostjo, prilagojeno vsakemu posamezniku, in povezanostjo zagotavljamo zdrav, varen in prijazen prostor za bivanje, obisk ter gospodarski razvoj. Ob tem spodbujamo solidarnost in zdrav način življenja ter ohranjamo čisto okolje. zdrav način življenja ter ohranjamo čisto okolje.

Naslednji koraki

Po sprejemu strategije sledi sedemletno obdobje njenega izvajanja. To bo zajemalo uresničevanje ukrepov akcijskega načrta ter redno spremljanje kazalnikov napredka. Proces vključevanja javnosti se bo nadaljeval z anketami za različne ciljne skupine ter z njihovim sodelovanjem v promocijskih in izobraževalnih aktivnostih, ki jih predvideva akcijski načrt. Občina bo občane o napredku in izvedenih ukrepih redno obveščala prek svojih komunikacijskih kanalov.

SPREJEM OCPS

spremljanje obveznih kazalnikov OCPS

Temelji na uporabi treh analiz:

- kordonsko štetje prometa
- anketa o poteh učencev v osnovno šolo
- anketa o poteh na delo v večjem zaposlovalcu v občini.



PRENOVA OCPS

Stebri urejanja prostora

Celostno prometno načrtovanje:

Organizacija občinske uprave in financiranje ukrepov trajnostne mobilnosti • Promocija trajnostne mobilnosti, informiranje in izobraževanje • Sistematično spremljanje in izvajanje ukrepov



Hoja:

Izboljšanje kvalitete obstoječih površin za pešce in izgradnja novih • Ureditev šolskih poti • Prilagoditev infrastrukture osebam z oviranostmi.



Kolesarjenje:

Ureditev regionalnih kolesarskih povezav ter povezav znotraj občine • Izboljšanje opremljenosti kolesarske infrastrukture • Nadgradnja sistema izposoje koles.



Javni potniški promet:

Opremljanje avtobusnih postajališč in umeščanje novih • Izboljšanje ponudbe JPP z uvdebo novih linij.



Motorni in mirujoči promet:

Upravljanje parkiranja in zagotavljanje parkirnih mest • Umirjanje motornega prometa • Rekonstrukcije in gradnja cest s hkratno zagotovitvijo kvalitetnih, zveznih in varnih površin za pešce ter kolesarje.

